

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1330/85

9.8.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Piper. Siipitukien tarkastus

Koskee: Kaikkia Piper-lentokoneita, joissa on teräksiset siipituet, lukuunottamatta PA-18 sarjan koneita S/N 18-7609036, ja edelleen, sekä PA-25 sarjan koneita S/N 25-7656010 ja edelleen.

Viite: FAA AD 77-03-08 amendment 39-3269 ja Piper SB 528B, sekä kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.8.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipituet ja lentokoneen tekninen kirjanpito todetaksesi, onko siipituille tehty ja milloin on tehty Service Bulletin No 528B:n tarkastusohjeiden mukaisesti:
- tarkastus Maulen testilaitteella tai vastaava ilmailuhallituksen hyväksymä tarkastus
 - sisäpuolinen korroosiosuojaus.

Korroosiosuojatut siipituet on tunnistettavissa em. SB 528B:ssä annettujen ohjeiden mukaisesti.

- B. Mikäli siipituille ei ole aiemmin tehty SB 528B:n kohdan "Inspection Procedure, NOTE" mukaista korroosiosuojausta, tee se viimeistään 31.12.1985 mennessä. Ohjeiden mukaisesti tehtynä suojakäsittely tarvitsee tehdä vain kerran.
- C. Tee SB 528B:n mukainen tarkastus Maulen testilaitteella tai vastaava ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä tarkastus seuraavin määräajoin:

- C.1. Lentokoneet, joiden siipituet ovat viittä vuotta vanhemmat ja suojakäsittelyä ei ole aiemmin tehty, yhden vuoden kuluessa edellisestä ohjeiden mukaisesta tarkastuksesta sekä tämän jälkeen viiden vuoden välein. Mikäli edellisestä tarkastuksesta on kulunut yli vuosi, on tarkastus tehtävä 30 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta.
- C.2. Lentokoneet, joiden siipituet ovat viittä vuotta vanhemmat ja aiemmin suojakäsittelyt, viiden vuoden kuluessa edellisestä ohjeiden mukaisesta tarkastuksesta sekä sen jälkeen viiden vuoden välein. Mikäli suojakäsittely on tehty yli 5 kk edellisen tarkastuksen jälkeen, on seuraava tarkastus tehtävä yhden vuoden kuluessa edellisestä tarkastuksesta sekä sen jälkeen viiden vuoden välein. Mikäli em. määräajat on ylitetty, on tarkastus tehtävä 30 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta.
- C.3. Lentokoneet, joiden siipituet ovat viittä vuotta nuoremmat, viiden vuoden kuluessa asennuksesta sekä sen jälkeen viiden vuoden välein.
- D. Kohdassa C. mainittu tarkastus on tehtävä siipituen ylä- ja alapinnalle, jos siipituet on vaihdettu puolelta toiselle tai jos tuet on vaihdettu lentokoneesta toiseen.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa M-määräyksen no. 717/77 Muutos 2, 15.8.1978.