

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1329/85

8.8.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

DeHavilland. Korkeusvakaimen kiinnitys.

Koskee: Niitä lentokoneita DHC-6 (sarjanumerot 003-820), joihin on tehty DeHavillandin muutokset 6/1808 ja 6/1809, mutta ei muutoksia 6/1855 ja 6/1856.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-85-10

Voimaantulo: 16.8.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakaimen kiinnitys 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 150 lentotunnin välein seuraavasti.
Irrota korkeus- ja sivuvakaimen välisen liitoksen peittävät muotolevyt. Ravistele sivuvakainta käsin sekä tarkkaile katsomalla ja kuuntelemalla, ovatko korkeusvakaimen neljä kiinnityskorvaketta (osanumerot C6TPM1049-27 ja C6TPM1050-27) sivuvakaimen etu- ja takasalkoon liittävät niitit löystyneet.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy löystyneitä niittejä, niin tee asianomaiseen kohtaan 25 lentotunnin kuluessa DeHavillandin muutokset 6/1855 ja 6/1866 DeHavilland Service Bulletinin nro. 6/475 ohjeiden mukaisesti.
Muutokset on joka tapauksessa, kohdan A tarkastustuloksesta piittaamatta tehtävä 28.2.1986 mennessä.
Huom. Kiinnityskorvakkeet on puristettava kunnolla sivuvakaimen salkoihin ja sopivaa sovitustulkkia on käytettävä, jotta voidaan päätellä niittien oikea koko ja varmistua niittauksen luotettavuudesta.
- C. Sen jälkeen, kun muutokset 6/1855 ja 6/1866 on tehty kaikkien neljän korvakkeen kiinnitykseen, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Jorma Jalkanen