

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1328/85

5.8.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

SOCATA. Akkukotelon tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita SOCATA TB9, TB10 ja TB20, joiden sarjanumero on korkeintaan 441 lukuunottamatta numeroita 343, 382, 414, 423, 425-429 ja 434-438.

Viite: Consigne de Navigabilité 85-130

Voimaantulo: 1.9.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, onko akkukotelon pohjassa kaksi reikää. Jos reikiä ei ole, ei tämä määräys anna aihetta enempään. Jos kotelossa on reiät, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Irrota akku
2. Tarkasta lentokoneen runko akkukotelon alla olevalta alueelta. Jos runko on vahingoittunut siihen valuneesta akkunesteestä, niin korjaa vauriot. (TB20-koneissa on tätä tarkastusta varten akkukotelo irrotettava.)
 3. Irrota akkukotelon pohjassa olevat kumikiilat.
 4. Puhdista akkukotelon pohja. Varmistu siitä, että kaikki liima irtoaa.
 5. Peitä reiät 40 x 50 x 0,4 mm:n kokoisin ruostumattomasta teräksestä valmistetuin levyin. Käytä SOCATA:n hyväksymää neopreniliimaa.
 6. Suojaa akkukotelo SOCATA:n hyväksymällä suoja-aineella ja anna kuivua.
 7. Liimaa kumikiilat paikoilleen SOCATA:n hyväksymällä neopreeniliimalla.
 8. Pane akku paikoilleen.

Lettre Service SOCATA nro. 18 käsittelee mm. tätä asiaa.


Jorma Jalkanen