

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1325/85

22.7.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1325. Bell/Agusta-Bell. Sokkien asennus ohjaimiin

Koskee: Seuraavia Bell/Agusta-Bell-helikoptereita, joissa on pikaliitoksin varustetut kaksoisohjaimet (osanro. 206-706-127-1, -5, -101, -103 tai -109)

| <u>Tyyppi</u> | <u>Sarjanumerot</u> |
|----------------------------------|---------------------|
| AB 206 ja AB 206B | pienempi kuin 8693 |
| 206A, 206B, 206B-JR III ja TH-57 | pienempi kuin 3851 |
| 206L, 206L-1 | kaikki |
| 206L-3 | pienempi kuin 51126 |

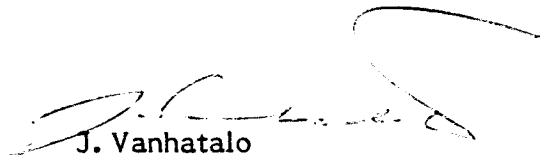
Viite: Agusta Bolletino Tecnico nro. 206-166

Voimaantulo: 15.8.1985

Toimenpiteet:

Asenna 31.12.1985 mennessä perämiehen noususauvaan ja ohjaussauvaan jousisokat Bell Alert Service Bulletinin 206-85-27 Rev. A, Bell Alert Service Bulletinin 206L-85-33 Rev. A tai Agusta Bolletino Tecnicon nro 206-166 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


J. Vanhatalo

L37 53/LJV/AP