

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1323/85

Muutos 2

25.10.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1323. Cessna. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Seuraavia Cessna 402C- ja 414A- lentokoneita toimenpidekohtaisesti.

Toimenpide	Sarjanumerot
A	402C0001 - 402C0468 414A0001 - 414A0646
B	402C0469 - 402C0808 414A0647 - 414A1206
C	402C0001 - 402C0808 414A0001 - 414A1206

Viite: FAA AD 85-13-03 R2

Voimaantulo: 10.11.1985

Toimenpiteet:

A.1. Koneet, joiden lentoaika on 500-1000 tuntia ja joihin ei ole asennettu Cessnan asennussarjaa SK414-17: Tarkasta moottoripukin palkit väritunkeumamenetelmällä 100 lentotunnin kuluessa Cessna Multi-engine Service Bulletinin (S/B) MEB 85-3, Attachment, SECTION II: INSPECTION PROCEDURES -FLUORESCENT PENETRANT ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.

- A.2. Koneet, joiden lentoaika on yli 1000 tuntia ja joihin ei ole asennettu Cessnan asennussarjaa SK414-17: Tee kohdan A.1 mukainen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.
- A.3. Koneet, joihin on asennettu Cessnan asennussarja SK414-17 ja jotka ovat lentäneet yli 1550 tuntia asennuksen jälkeen: Tarkasta moottoripukin palkit röntgenmenetelmällä 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 1600 lentotunnin välein.
- A.4. Koneet, joihin on asennettu Cessnan asennussarja SK414-19: Tarkasta moottoripukin palkit röntgenmenetelmällä 9600 lentotunnin kuluessa palkkien asentamisesta ja tämän jälkeen 9600 lentotunnin välein.
- B.1. Koneet, joiden lentoaika on yli 7950 tuntia ja joihin ei ole asennettu Cessnan asennussarjaa SK414-19: Tarkasta moottoripukin palkit röntgenmenetelmällä 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 8000 lentotunnin välein S/B MEB 85-3:n Attachment, SECTION III: INSPECTION PROCEDURES -RADIOGRAPHIC ohjeiden mukaisesti.
- B.2. Koneet, joihin on asennettu Cessnan asennussarja SK414-19 moottorin ensimmäisen peruskorjauksen jälkeen: Tee kohdan B.1 mukainen tarkastus 9600 lentotunnin välein.
- B.3. Koneet, joihin on asennettu Cessnan asennussarja SK414-19 ennen moottorin ensimmäistä peruskorjausta: Röntgentarkastusta ei vaadita.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa palkista löytyy murtuma, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista S/B MEB 85-3:n ohjeiden mukaisesti.
- C.1. Jos murtuma on jomman kumman moottoripukin vasemmanpuoleisen palkin vasemmassa sivussa (pystysuoralla alueella), niin ota yhteys valmistajaan korjausohjeita varten.
- C.2. Jos murtuma on palkin yläosassa (vaakasuoralla alueella), ja se on alle 44 mm (1.75 in) pitkä, niin tee jompi kumpi seuraavista korjauksista.
- i. Poraa murtuman päihin reiät ja asenna (Cessnan asennussarja SK 414-19 S/B MEB 85-3:n ohjeiden mukaisesti).

ii. Poraa murtuman päihin reiät ja asenna takaisin Cessnan asennussarja SK 414-17, sekä tarkasta moottoripukin palkit tämän jälkeen röntgenmenetelmällä 1600 lentotunnin välein S/B MEB 85-3:n ohjeiden mukaisesti.

C.3. Jos murtuma on palkin yläosassa (vaakasuoralla alueella) ja se on 44 mm - 69 mm (1.75 in - 2.75 in) pitkä, niin ota yhteys valmistajaan korjausohjeita varten.

C.4. Jos murtuma on palkin yläosassa (vaakasuoralla alueella) ja se on yli 69 mm (2.75 in) pitkä, niin vaihda palkki uuteen S/B MEB 85-3:n ohjeiden mukaisesti.

Lisää kohdan A tai B tarkastukset koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1323/85 muutos 1.