

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1322/85

Muutos 1

9.3.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1322 Partenavia. Siiven johtoreunan tarkastus.

Koskee: Lentokoneita P68, P68B ja P68C, joiden sarjanumero on korkeintaan 250 lukuunottamatta numeroa 243; lentokoneita P68-TC, joiden sarjanumero on korkeintaan 300-22TC.

Viite: Partenavia Service Bulletin nro. 67 rev. 1

Voimaantulo: 1.4.1987

Toimenpiteet:

Tarkasta siiven lasikuituinen johtoreuna 100 lentotunnin välein.

- Irrota kaikki johtoreunan alapuolella olevat tarkastusluukut
- Tarkasta johtoreunassa olevat kaaret peilin ja valaisimen avulla tai sormin tai kuvan 1 mukaisella työkalulla
- Jos herää epäilyksiä siitä, että kaarissa on murtumia tai että niitä on irtoillut, niin irrota johtoreuna
- Jos johtoreunasta löytyy edellä kuvattuja vikoja, niin ilmoita asiasta valmistajalle ja korjaa vauriot Partenavia Service Instructionin nro 21 mukaisesti. Pane (johtoreuna ja) tarkastusluukut paikoilleen.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Kuittaa ensimmäisen tarkastuksen jälkeen muutosmääräys "osittain tehdyksi" rungon muutos- ja korjauspäiväkirjaan.

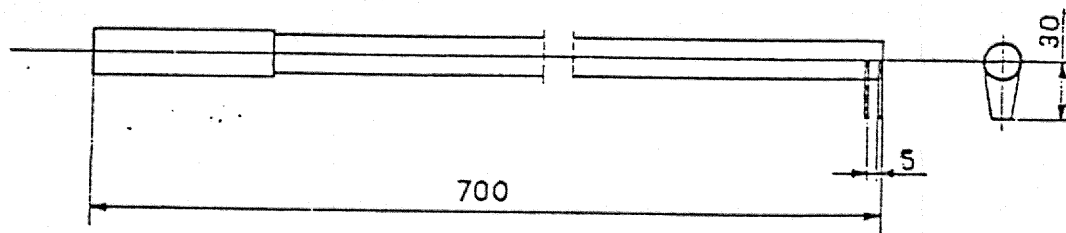
Vs. toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1322/85.

L37 50/LJV/AP

Kuva 1



Kuva 2

