

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1320/85

4.7.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1320. Cessna. Imukomun tarkastus

Koskee: Seuraavia Continental IO-520-( )-moottorein varustettuja Cessna-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
206, U206, U206A, -B, -C, -D, -E, -F ja -G	206-0001:stä 20606065:een
P206, P206A, -B, -C, -D ja -E	P206-0001:stä P20600647:ään
207 ja 207A	20700001:stä 20700681:een
210D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M ja -N	21058221:stä 21064226:een

Viite: FAA AD 85-10-02

Voimaantulo: 15.8.1985

Toimenpiteet:

A. Tarkasta moottorin imukomun ulomman kanavan alapinta 100 lentotunnin välein, kunnes imukomu on korjattu kohdan B mukaisesti. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin tee korjaus ennen seuraavaa lentoa.

B. Vaihda imukomun ulompi kanava uuteen, jonka osanumero on 1250705-8 tai korjaa se FAA Advisory Circularin AC 43.13-1A ja AC 43.13-2A ohjeiden mukaisesti käyttäen vähintään 0.040 tuuman vahvuista ainesta.

Cessna Single Engine Customer Care Service Information Letter SE84-20 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö

E. Ailio

L37 28/LJV/AKo