

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1317/85

Muutos I

4.7.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Grob. Päälaskutelineen tarkastus.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Grob G109, sarjanumeroita 6001-6159 ja Grob G109B, sarjanumeroita 6200-6317.

Viite: LBA LTA 85-132

Voimaantulo: 1.8.1985

Toimenpiteet:

- A. Irrota ennen seuraavaa lentoa päälaskutelineen tukien muotolevyt ja tarkasta tuet.
1. Jos koneen G109 tuista löytyy kolme porattua reikää astinlaudan ja jarruletkujen kiinnittämiseksi, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet viimeistään kolmen laskun jälkeen. Jos reikiä ei ole, ei tämä muutosmääräys aiheuta lisätoimenpiteitä.
 2. Jos koneen G109B tuista löytyy kaksi porattua reikää jarruletkujen kiinnittämiseksi sekä yksi vapaa reikä, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet viimeistään kolmen laskun jälkeen. Jos reikiä ei ole, ei tämä muutosmääräys aiheuta lisätoimenpiteitä.
 3. Laskutelinetukien muotolevyjä ei tarvitse asentaa paikoilleen, ennenkuin kaikki tämän muutosmääräyksen vaatimat toimenpiteet on tehty.

- B.1. Tarkasta päälaskutelineen tukien reunat kohdan A.1 tai A.2 mukaisten reikien ympäriltä. Puhdista tuet ennen tarkastusta, ja käytä tarkastuksessa apuna suurennuslasia. Tarkastus on tehtävä sekä tukien sisä- että ulkopuolelta. Epävarmoissa tapauksissa on astinlauta tai jarruletku irrotettava tarkastuksen helpottamiseksi tai tuet tutkittava väritunkeumamenetelmällä.
- B.2. Jos kohdan B.1 tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin toista se 25 lentotunnin välein ja aina kovan laskun jälkeen. Tarkastusta ei tarvitse enää toistaa sen jälkeen, kun kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B.3. Jos kohdan B.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihda viimeistään seuraavassa vuosihuollossa päälaskutelineen tuet nro. 109-5000.01 (reiälliset) tukiin nro. 109B-5000.01 (reiättömiin) Grobin korjausohjeen nro. 817-19 mukaisesti.

Grob Technische Mitteilung TM817-19 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


Esa Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1317/85

L37 I6/LJV/AKo