

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1316/85

27.6.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Grob. Lentojarrujen tarkastus

Koskee: Seuraavia Grobin valmistamia purjelentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
Astir CS	1001 - 1536
Astir CS 77	1601 - 1844
Astir CS Jeans	2001 - 2248
Club Astir II ja	5001 - 5061
Standard Astir II	

Viite: LBA LTA 85-98

Voimaantulo: 1.8.1985

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista:

- A.1. Tee purjekoneen Astir CS, CS 77 ja CS Jeans siipien tyvikaarien takaosaan kuvan 1 mukaiset tarkastusreiät.
- A.2. Tee purjekoneen Club ja Standard Astir II siipien tyvikaarien takaosaan kuvan 2 mukaiset tarkastusreiät.
- A.3. Tarkasta tehtyjen reikien kautta lentojarrujen lukitusvivut, jotka sijaitsevat salon takaosassa noin 1,25 metrin etäisyydellä tyvikaarista.

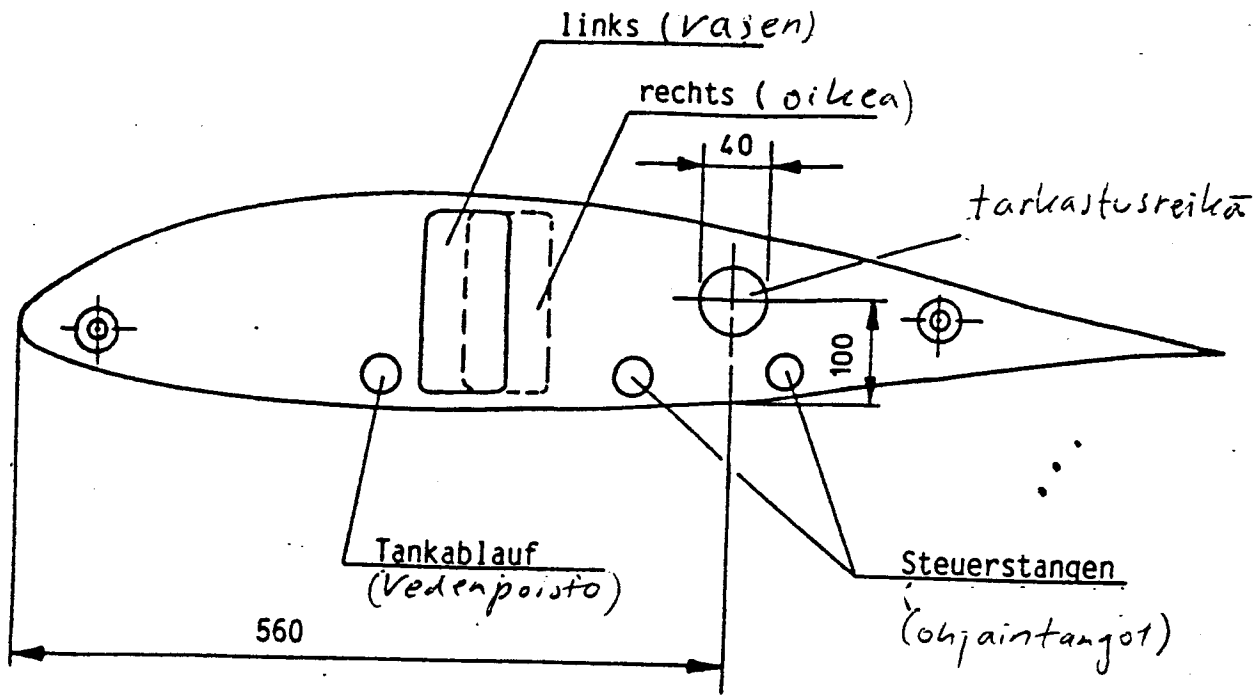
- A.4. Jos lukitusvivut ovat umpinaista alumiinivalua, niin tee kohdan D mukaiset toimenpiteet, kun purjekone saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan.
- A.5. Jos lukitusvivut ovat kuvan 3 mukaisesti varustettu reiällä, niin tee kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet.
- B. Tee 31.5.1986 mennessä siipien alapintoihin tarkastusreiät Grobin korjausohjeiden nro. 306-26/1 mukaisesti. Vaihda samalla koneiden Astir CS, CS 77 ja CS Jeans lentokäsikirjan sivu 3 uuteen ja lisää uusi sivu 26a. Vaihda koneiden Club ja Standard Astir II lentokäsikirjan sivu 1 uuteen ja lisää uusi sivu 14.a.
- C.1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lukitusvipujen korvakkeet toimenpidetiedon A.1/A.2 tai B mukaisten tarkastusreikien kautta.
- C.2. Jos tarkastus tehdään tyvikaarien kautta, on apuna käytettävä endoskooppia tai muuta luotettavaa apuvälinettä. Kohdan B mukaiset tarkastusreiät on muussa tapauksessa tehtävä ennen kohdassa B annettua päivämäärää.
- C.3. Kun tarkastus tehdään siipien alapinnan kautta, voidaan pleksilasiluukku irrottaa. Suurennuslasia on hyvä käyttää apuna.
- C.4. Jos lukitusvivuista ei löydy murtumia, on tarkastus toistettava ennen jokaisen päivän ensimmäistä lentoa, kunnes kohdan D toimenpiteet on tehty.
- C.5. Jos lukitusvivusta löytyy murtumia, niin tee kohdan D toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- D. Vaihda viimeistään silloin, kun purjekoneen kokonaislentoaika saavuttaa 3000 tuntia, lentojarrujen alumiinivalusta valmistetut lukitusvivut nro. 102-4123/4124 uusiin, alumiinilevystä valmistettuihin vipuihin Grobin korjausohjeen nro. 306-26/2 mukaisesti.

Grob Technische Mitteilung TM 306-26 käsittelee myös tätä asiaa.

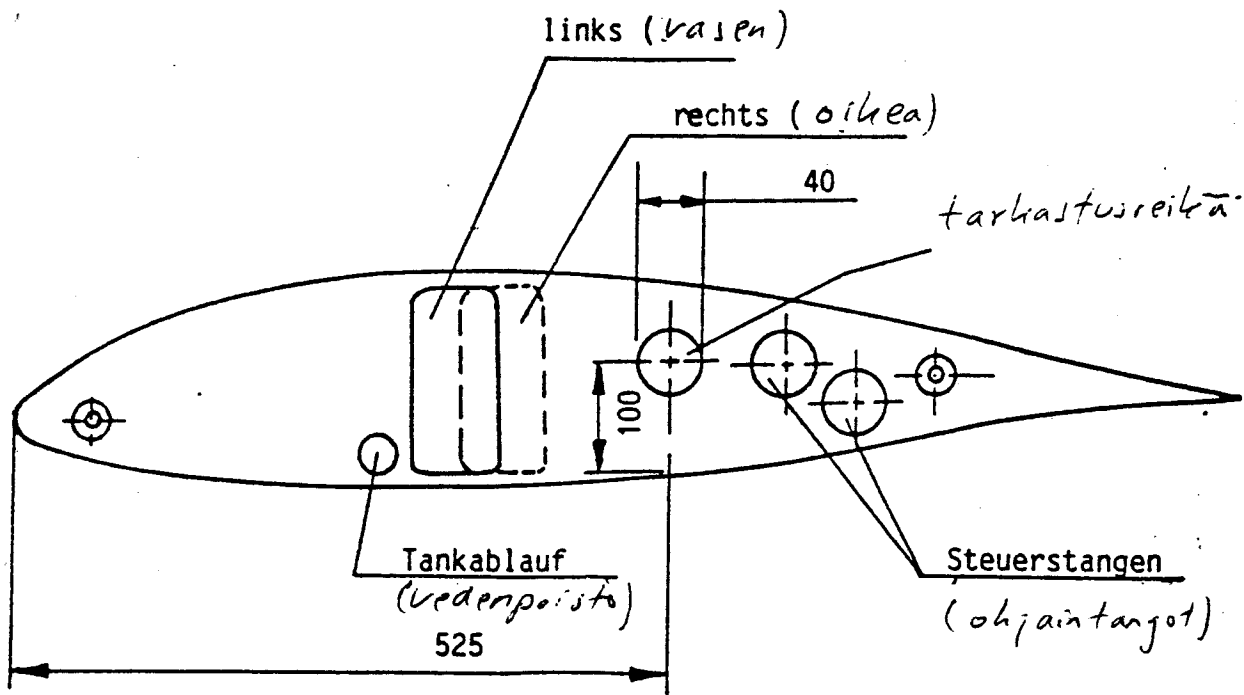
Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

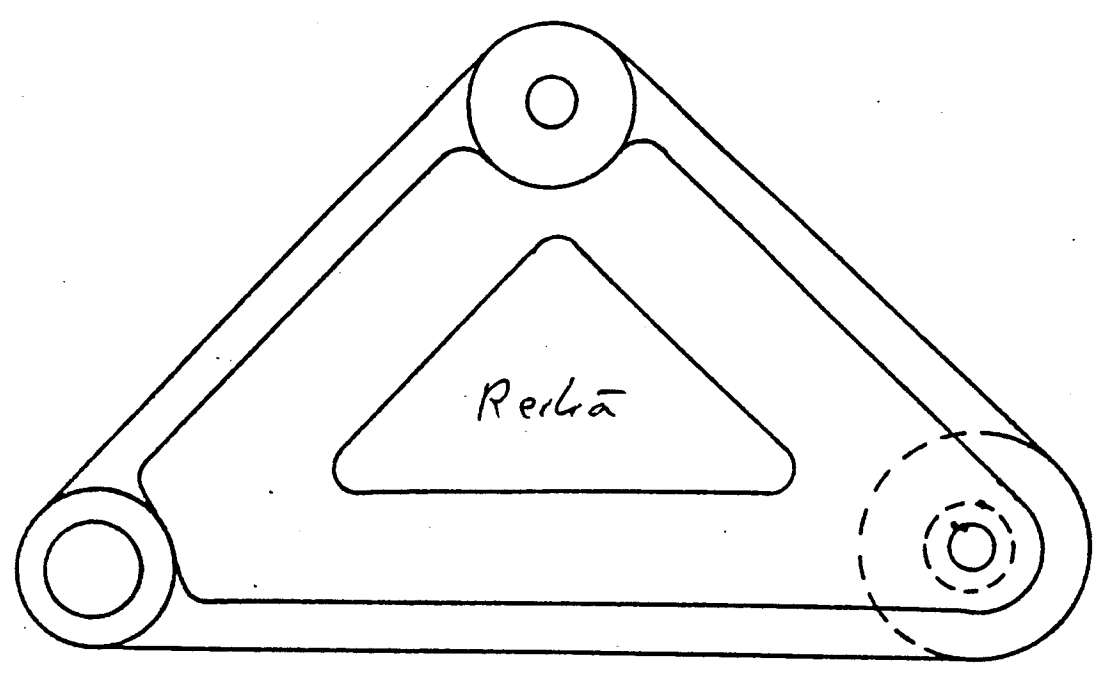
L37 7/LJV/AKo



Kuva 1



Kuva 2



kura 3