

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1315/85

24.6.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Pilatus Britten-Norman. Korkeusvakaimen tarkastus:

Koskee: Kaikkia lentokoneita BN-2, BN-2A, BN-2B ja BN-2T.

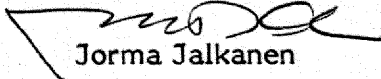
Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nro. BN-2/SB.131 issue 2.

Voimaantulo: 15.7.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakain seuraavassa 100 tunnin huollossa, mutta kuitenkin viimeistään 30.9.1985 Pilatus Britten-Norman Bulletinin BN-2/SB.131 kohdan "Action" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa korkeusvakaimesta löytyy vaurioita, niin korjaa vakain ennen lentotoiminnan jatkamista Bulletinin kohdan "Rectification -Stage 1" (lievä vaurio) tai "Rectification -Stage 2" (suurehko vaurio) mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L36 53/LJV/AKo