

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1314/85

24.6.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Pilatus Britten-Norman. Pälaskutelineen saksinivelten tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita BN-2 ja BN-2A.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nro. BN-2/SB135 issue 2.

Voimaantulo: 15.7.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta päälaskutelineen, Automotive Products Precision Hydraulics, osanro AIR 46200, AIR 48934 ja AIR 48958, saksinivelet 100 laskun tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin, AP Precision Hydraulics Service Bulletinin 32-278 Rev.1 sivun 3 ja 5 ohjeiden mukaisesti sekä korjaa tarvittaessa kohdan "Accomplishment Instructions" mukaisesti.
Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin tai 150 laskun välein.
- B. Sen jälkeen, kun saksinivelet on muutettu AP Precision Hydraulics Service Bulletinin 32-307 mukaisesti, voidaan kohdan A tarkastus korvata 500 lentotunnin välein tehtävällä, Service Bulletinin 32-278 Rev.1 mukaisella kulumien tarkastuksella.
- C. Lisää tarkastukset koneet 100 tunnin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L36 55/LJV/AK_o