

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1312/85

24.6.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**Bell. Pääroottorin lapojen tarkastus:**

**Koskee:** Niitä Bell 206L-, 206L-1- ja 206L-3- helikoptereita, joihin on asennettu sisemmin säätölevyin, osanro. 206-015-516-101, varustetut pääroottorin lavat, osanro. 206-015-001-001 tai 206-015-001-103.

**Viite:** FAA AD85-09-04

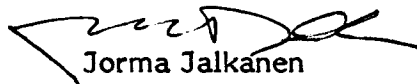
**Voimaantulo:** 15.7.1985

**Syy:** Eräistä pääroottorin lavoista on löytynyt jänteen suuntaisia murtumia, jotka ovat alkaneet sisemmän säätölevyn vierestä.

**Toimenpiteet:**

- A. Poista 50 lentotunnin kuluessa kaikki pääroottorin sisemmät säätölevyt, osanro. 206-015-516-101, Bell Alert Service Bulletinin 206L-85-35 osan II, kohdan A mukaisesti.
- B. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa pääroottorin lavat Bell Alert Service Bulletinin 206L-85-35 osan II, kohtien B ja C mukaisesti sekä korjaa tarvittaessa.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

L36 55/LJV/AK0