

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1311/85

24.6.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

McCaughey. Potkurin navan muutos.

Koskee: Seuraavia McCaughey D3A32C90-potkureita toimenpidekohtaisesti.

Toimenpide	Potkurin tyyppi
A	D3A32C90, D3A32C90 -A, -B, -C, -J, -K ja -L
B	D3A32C90-BLM, -CLM, -JLM, -KLM, -LM ja -M
C	Kaikki

Viite: FAA AD85-08-08

Voimaantulo: 15.7.1985

Toimenpiteet:

- Vaihda 50 lentotunnin kuluessa tai kun potkurin kokonaiskäyntiaika saavuttaa 1200 tuntia, kumpi tulee myöhemmin, napa kuulapuhallettuun sekä muuta se öljytättyisen navan tyyppiseksi McCaughey Service Manualin No. 720415 (7.1.1977) Supplement 1:n ohjeiden mukaisesti.
- Tarkasta napa 50 lentotunnin kuluessa tai kun potkurin kokonaiskäyntiaika saavuttaa 1200 tuntia, kumpi tulee myöhemmin, McCaughey Service Letterin 1974-3 (29.3.1974) ohjeiden mukaisesti sekä muuta se öljytättyisen navan tyyppiseksi McCaughey Service Manualin No. 720415 Supplement 1:n ohjeiden mukaisesti.
- Jos muutetussa potkurissa näkyy merkkejä punaiseksi värjätyn öljyn vuotamisesta, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Jos potkurin käyntiaika on tuntematon, on kohdan A tai B toimenpiteet tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.


Jorma Jalkanen