

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1307/85

20.5.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1307 Teledyne Continental. Sylinterien ja venttiileiden tarkastus

Koskee: Teledyne Continental-moottoreita IO-470-C, s/n 242071-242076; 0-470-K, s/n 49390-49394; 0-470-L, s/n 69640-69643; 0-470-M, s/n 54141 ja 54142; 0-470-R, s/n 238170, 238171, 238176-238197, 238199-238211, 238213, 238215-238218, 238223, 238224, 466653 ja 466654; 0-470-S, s/n 226443, 226444, 226446-226457; ja kaikkia varastossa olevia sylintereitä, joiden osanumero on 646680A4 ja 646680A5.

Viite: FAA AD 85-08-02

Voimaantulo: 15.6.1985

Toimenpiteet:

- A. 1. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa moottoriin asennettujen sylintereiden osanumero. Jos se on muu kuin 646680A4 tai 646680A5, niin tee moottorin teknilliseen päiväkirjaan merkintä siitä, että tämä M-määräys on tehty. Enempiä toimenpiteitä ei vaadita.
Jos osanumero on 646680A4 tai 646680A5, niin tee kohtien B, C, D ja E mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- A. 2. Tee niihin varastossa oleviin sylintereihin, joiden osanumero on 646680A4 ja 646680A5, kohtien B, C, ja D mukaiset toimenpiteet ennen moottoriin asentamista.
- B. Irrota sylinterit, osanumero 646680A4 ja 646680A5, moottorista tai ota esiin varastosta ja vaihda pakoventtiili, osanumero 626540, uuteen, jonka osanumero on 637781.
Huom. Muutokseen tarvittavat pakoventtiilit ja tiivisteet on lueteltu TCM SB M85-3:lla.
- C. Tarkasta, onko venttiilinjohtimeen tarttunut metallia venttiilivarresta. Jos näin on, niin poista se käyttäen 6 mm:n paksuista ja 200 mm:n pituista karaa, jonka ympärille on kääritty karheusarvon 180 hiontapaperia. Kiillota ohjainta vain niin paljon, että siihen tarttunut metalli irtoaa. Kiillotuksen jälkeen ohjaimen sisähalkaisija ei saa olla yli 0.4405 tuumaa.
- D. Leimaa sylinteriin uusi osanumero 646680A7 sen jälkeen, kun venttiili on vaihdettu ja venttiilinohjain kenties kiillotettu.
- E. Asenna sylinterit moottoriin.

Toimistopäällikkö
L33 47/LJV/AKo


Jorma Jalkanen