

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1304/85

22.4.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1304. SOCATA. Trimmijärjestelmän vällys

Koskee: Lentokoneita SOCATA TB9, TB10 ja TB20, sarjanumeroa 479 ja pienempiä

Viite: Consigne de Navigabilité 85-43

Voimaantulo: 1.6.1985

A. TB9 ja TB10

1. Tarkasta korkeusperäsimen trimmin työntötangon silmukkapäätteen ja trimmilaipan kulmavivun välinen liitos ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein Bulletin Service SOCATA TB nro 24:n kohdan "operation 1" mukaisesti.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

2. Jos liitoksesta kohdan A. 1 tarkastuksessa löytyy säteittäisvällystä, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa Bulletinin kohdan "Operation 2" mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan A. 1 mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

B. TB 20:

1. Tarkasta korkeusperäsimen trimmin työntötangon silmukkapäätteen ja trimmilaipan kulmavivun välinen liitos ennen seuraavaa lentoa Bulletin Service SOCATA TB nro 24:n kohdan "Operation 1" mukaisesti.
2. Jos liitoksesta kohdan B. 1 tarkastuksessa löytyy säteittäisvällystä, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa Bulletinin kohdan "Operation 2" mukaisesti. Jos liitos on moitteeton, niin tee tämä korjaus 100 lentotunnin kuluessa.

Toimistopäällikkö

L32 13/LJV/AP


Jorma Jalkanen