

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYKSEN KUMOAMINEN

Ilmailulaitos on 25.9.1996 päättänyt kumota 2.4.1985 julkaistun lentokelpoisuusmääräyksen **M1300/85. Lycoming, Continental. Kampiakselin sisäpuolinen tarkastaminen.** Määräys ja sitä edeltäneet määräykset M 550/73 ja M 601/75 julkaistiin aikoinaan, koska eräissä Suomessa käytössä olevissa Lycoming-moottoreissa on havaittu kampiakselien syöpymistä. Teledyne Continentalin valmistamista moottoreista ei ole Suomessa vastaavia vikoja löytynyt .
Textron Lycoming julkaisi 18.10.1994 asiaa koskevan pakollisen huoltotiedotteen, MANDATORY SERVICE BULLETIN 505A, jonka mukaisia ohjeita on ilmailumääräyksen AIR M 1-5 muutos 3 kohdan 4.1 mukaisesti noudatettava.

UPPHÄVAND AV LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Lufftartsverket har den 25.9.1996 beslutat upphäva luftvärdighetsdirektivet **M 1300/85. Lycoming, Continental. Invärtes kontroll av växeln,** som utgavs den 2.4.1985. Direktivet och föregående direktiven M 550/73 och M 601/75 utgavs i sinom tid, då man i vissa Lycoming-motorer i bruk i Finland hade påträffat korrosion av växeln. I motorer tillverkade av Teledyne Continental har inte motsvarande fel påträffats.
Textron Lycoming utgav den 18.10.1994 en obligatorisk underhållsföreskrift i frågan, MANDATORY SERVICE BULLETIN 505A, vars anvisningar skall efterföljas i enlighet med punkt 4.1 i lufftartsbestämmelse AIR M 1-5 ändring 3.