

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1299/85

22.3.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1299. Centrair. Rungon tarkastus

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Centrair 101, 101A, 101P ja 101AP.

Viite: Consigne de Navigabilité 85-21

Voimaantulo: 1.5.1985

Toimenpiteet:

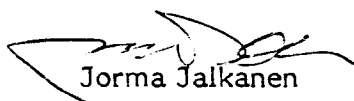
A. Tarkasta rungon liimasaumojen, kaarien ja jäykisteiden kunto ennen seuraavaa lentoa. Jos vikoja löytyy, niin ota heti yhteys valmistajatehtaalle korjausohjeita varten.

B. Tee kohdan A tarkastus aina seuraavien tapahtumien jälkeen.

- Lasku tehdään teline sisällä tai teline painuu sisään laskua tehtäessä.
- Telemarkki lentoonlähdössä tai laskussa.
- Kova lasku tai runko on muuten vaurioitunut (esim. syviä lommoja tai laminoinnin irtoamista).

C. Laita 31.8.1985 mennessä purjekoneen huolto-ohjekirjaan uudet sivut, joita vastaavat ranskankieliset ovat numeroltaan 0.1, 0.2 ja 5.11 Edition 2 Révision 2. (Edition 2 - kesäkuu 1983 - korvaa Editionin 1 - kesäkuun 3 päivä 1982).

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

L30 73/LJV/AK<sub>o</sub>