

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION  
**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1297/85  
 11.3.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1297. Cessna. Moottorin säätimien tarkastus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
205	205-0001:stä 205-0479:ään
206, U206, U206A, U206B U206C, U206D, TU206A, TU206B, TU206C, TU206D	} 206-0001:stä U206-1444:ään
P206, P206A, P206B, P206C, P206D, TP206A, TP206B, TP206C, TP206D	} P206-0001:stä P206-0603:een
207, T207	20700001:stä 20700148:aan
210B, 210C, 210D, 210E, 210F, 210G, 210H, 210J	} 21057841:stä 21059199:ään
T210F, T210G, T210H, T210J	T210-0001:stä T210-0454:ään

Viite: FAA AD 85-03-01

Voimaantulo: 15.4.1985

Toimenpiteet: Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, onko kaasun- ja seoksensäätö-  
 vaijereiden moottorin puoleisessa päässä olevat suojusputket ja holkit varmistettu  
 ruuveilla. Jos näin on, niin tarkasta säätimet, korjaa ne ja/tai vaihda uusiin Cessna  
 Single-Engine Service Letterin SE69-16 (22.7.1969) ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa  
 lentoa.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen