

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1295/85

25.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1295. Lycoming. Sylinterin pään tarkastus

Koskee: Lycoming 0-320 sarjan moottoreita.

Viite: Lycoming Service Instruction No. 1135A ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.4.1985

Toimenpiteet:

Tarkasta sylinterien päät jokaisessa huollossa repeämien varalta. Repeämä esiintyy yleensä pakoaukon ja sytytystulpan välillä jäähtytysripojen toisessa välissä pakoaukosta katsoen (katso kuvaa). Käytössä sallitaan repeämä, joka ei ulotu venttiilin istukkapintaan eikä pakoputken kiinnityslaipan pintaan. Sylinterin sisäpuolella repeämä on yleensä pitempi kuin päällepäin näkyy. Venttiilin istukkapinta on tarkastettava boroskoopilla.

Jos repeämä ulottuu venttiilin istukkapintaan tai pakoputken kiinnityslaipan pintaan, on sylinteri vaihdettava ennen lentoa.

Peruskorjauksessa on sylinteri, jossa on pienikin repeämä, vaihdettava ehjään.

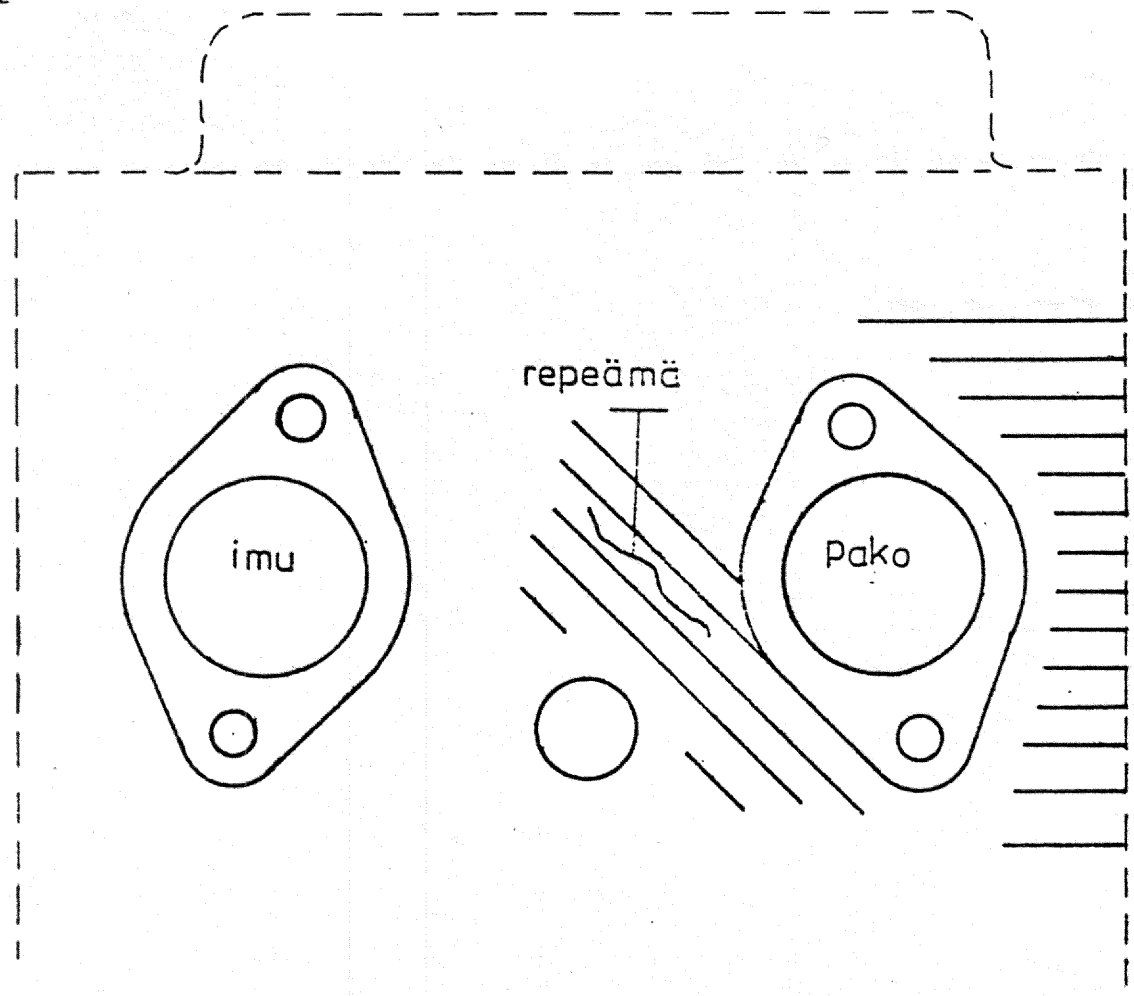
Lisää tarkastus koneen huoltolisoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 973/80.

L30 10/LJV/AKO



Kuva 1.