

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
-international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1293/85

Muutos 2

3.6.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1293. Embraer. Korkeusperäsimen käyttötangon tarkastus

Koskee:

OSA I:

Niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-koneita, joiden sarjanumero on 110001 - 110322, 110324 - 110341, 110343, 110345 - 110350, 110353, 110354, 110356 - 110358, 110360 - 110362, 110364 - 110366, 110375 ja 110376. Ei koske kuitenkaan niitä koneita; joihin on jo tehty Embraer Service Bulletinin nro. 110-27-056 tai 110-55-022 mukaiset toimenpiteet.

OSA II:

Niitä Embraer EMB-110 Bandeirantekoneita, joiden sarjanumero on 110001-110459 ja joihin on tehty Embraer Service Bulletinin nro. 110-27-056 tai 110-55-022 mukaiset toimenpiteet.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD nro. CTA 85-01-02 R2

Voimaantulo: 1.7.1986

Toimenpiteet:

OSA I:

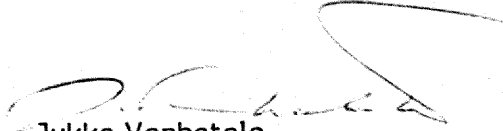
- A. Tarkasta 50 lentotunnin tai seitsemän vuorokauden kuluessa, kumpi tulee ensin, (ellei jo ole tarkastettu M1293/85 muutos 1:n mukaisesti) korkeusperäsimen käyttötangon, osanumero 4A-500-10-09-01, takaosa. Jos siitä löytyy murtumia tai syöpyymiä, niin vaihda se uuteen kohdan C mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- B. Toista kohdan A tarkastus 125 lentotunnin tai 30 vuorokauden välein, kumpi tulee ensin, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. Tämän jälkeen tätä määräystä ei enää tarvitse noudattaa.
- C. Vaihda 500 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, alumiiniset käyttötangot osanro. 4A-500-10-09-01 terästankoihin osanro. 110-500-10-00-04-01.

OSA II

Irrota 250 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, käyttötangon kierreholkkit ja tangon päätteet. Levitä tiivistysainetta PR 1431G tai 01-040-4-857 holkeille ja päätteille. Vaihda alumiininiitit MS 20470AD5-20 teräsniitteihin MS 20613-5P20. Upota ne ennen niittausta tiivistysaineeseen PR1431G tai 01-040-4-857. Levitä niittauksen jälkeen niitin kannoille ja tangon päätteille tiivistettä PR 1221B1/2 tai RTV 780. Levitä tangon päätteen kierteille korroosionestoainetta PR 1431G tai 01-040-4-857; mutterin on tällöin oltava kierteen päässä. Levitä välilevyille, muttereille ja tangon päätteille tiivistysainetta PR 1221B1/2 tai RTV 780. Muutoksen jälkeen käyttötankojen osanumero on 110-550-10-00-09, jos korkeusvakaimessa ei ole V-kulmaa, ja 110-500-10-00-10, jos vakaimessa on 10 asteen V-kulma. Asenna osat paikoilleen ja tarkista korkeusperäsimen toiminta ohjeen T.O.1 () 95-2-5 "Maintenance Manual-Flight Controls" mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1293/85, muutos 1.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri


Jukka Vanhatalo

L29 26/LJV/AP