

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1292/85

Muutos 1

3.12.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1292 Embraer. Korkeusvakaimen etukiinnityksen tarkastus**

Koskee: Osa I koskee niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-lentokoneita, joiden sarjanro on 110001 - 110386, 110388 - 110397, 110399 - 110401, 110404 - 110408, 110410 - 110412, 110414, 110415 ja 110421; ei kuitenkaan niitä koneita, jotka on jo vahvistettu Embraer Service Bulletinin nro. 110-53-019 kuvan 4 tai 4 ja 5 mukaisilta alueilta.

Osa II koskee kaikkia niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-koneita, joita osa I ei koske.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD No CTA 83-03-03R4

Voimaantulo: 1.1.1987

Toimenpiteet:

Osa I.

A. Tee seuraava tarkastus 50 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi tulee esiin, ellei ole jo tehty M 1292/85:n mukaisesti.

1. Irrota korkeusperäsimen esikuormitusjouset ja korvake, jonka avulla jouset on kiinnitetty runkokaareen 32. Vapauta lisäksi sivu- ja korkeusperäsinvaijerit niin, että pääset käsiksi runkokaaren 33 sisäpuolella olevaan tarkastusalueeseen. Käytä apuna peiliä, valaisinta ja 0,010 tuumaa (0,3 mm) tulkkia.

2. Tarkasta nitit MS 20470 AD4, jotka liittyvät toisiinsa rungon molemmin puolin, korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden ylempien pulttien edessä sijaitsevat "C"-kotelopalkit ja "U":n muotoisen koneistetun osan sekä nitit MS 20470 AD3, jotka liittyvät toisiinsa "C"-kotelopalkit ja rungot verhouslevyn. Yritä tunkea tulkki "U"-osan ja "C"-kotelopalkkien väliin aina nitin varteen asti. Kats. Embraer SB 110-53-019 revisio 2:n kuvaa 2.

3. Paina sormesi edellä mainittuja nittejä ja osia vasten, ja tunnustele, onko "U"-osan ja "C"-kotelopalkin sekä kotelopalkin ja verhouslevyn välillä liikettä, kun sivuvakainta nostetaan ja lasketaan kärjestä korkeintaan 7,5 cm molempiin suuntiin.

4. Tarkasta myös, esiintyykö runkokaaren 33 näkyvissä osissa murtoja, jotka ovat lähtöisin joko laipasta tai uumalevystä läheltä korkeusvakaimen korvakkeita tai jotka seuraavat näiden reunoja.

B. Jos kohdan A.2 ja A.3 tarkastuksessa ylemmän "C"-kotelopalkin kiinnityksestä löytyy irtonaisia tai leikkautuneita niittejä tai syöpymää; tai "U"-kappaleen ja ylemmän "C"-kotelopalkin välissä on rako tai ne liikkuvat toisiinsa nähden, on kaikki viisi niittiä vaihdettava niiteihin HL-22-77-5-4 tai pultteihin AN3-5A 500 lentotunnin kuluessa, mikäli 125 lentotunnin välein tarkastetaan alemman kotelopalkin kiinnitys. Kun vaihdat "C"-kotelopalkin ja runkokaaren väliset niitit, niin vaihda myös kaikki kohdan A.3. tarkastuksessa löystyneiksi havaitut niitit uusiin niiteihin NAS 1097AD4. "C"-kotelopalkin ja verhouslevyn runkokaareen liittävien neljän niittirivin viimeinen niitti on alkujaan MS20426AD4, ja se on sen takia vaihdettava niittiin NAS 1097AD5.SB110-53-019:n kuva 3 antaa tarkemmat ohjeet. Kun niitit on vaihdettu, voidaan 125 lentotunnin tarkastusjakso vaihtaa 500 lentotunnin jaksoon. Tarkastusjakso voidaan pidentää 3000 lentotuntiin sen jälkeen, kun "C"-kotelopalkkien ja runkokaaren sekä verhouslevyn välinen kiinnitys on vahvistettu SB110-53-019:n kuvan 4 mukaisesti.

C. Jos kohdan A.2. ja A.3. tarkastuksessa molempien "C"-kotelopalkkien (ylemmän ja alemman) kiinnityksestä löytyy edellä mainittuja vaurioita, niin vaihda niitit uusiin ja vahvista kiinnitystä ennen lentotoiminnan jatkamista. Niittien vaihtamisen ja kiinnityksen vahvistamisen jälkeen noudatetaan 3000 lentotunnin tarkastusjaksoja. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

D. Jos kohdan A.4. tarkastuksessa runkokaaresta löytyy alle 75 mm pitkä murtuma, niin korjaa kaari 1000 lentotunnin kuluessa SB110-53-019:n kuvan 5 mukaisesti, mikäli murtuman etenemistä seurataan 125 lentotunnin välein. Mikäli mahdollista, poraa reiät murtuman päihin. Jos kaaresta löytyy 75 mm tai sitä pitempi murtuma, on kaari korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista.

E. Jos kohtien A.2, A.3 ja A.4 tarkastuksissa ei löydy löyestyneitä niittejä tai murtumia, niin toista tarkastukset 500 lentotunnin välein. Vahvista 1000 lentotunnin kuluessa "C"-kotelopalkkien kiinnitystä rungon molemmilla puolilla SB110-53-019 kuvien 3 ja 4 mukaisesti.

## Osa II.

Tee osan I kohdan A tarkastus, kun kone saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan ja tämän jälkeen 3000 lentotunnin välein.

Vs. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1292/85

L5 19/LJV/AP