

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

# MUUTOSMÄÄRÄYS

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 1291/85

22.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

### 1291. Piper. Kilven asennus ohjaamoon

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi

Sarjanumerot

PA-20

20-1 ja suuremmat

PA-22

22-1 -"-

PA-23 ja PA-23-160

23-1 -"-

PA-23-235/250

27-1 -"-

PA-24, PA-24-250/260

24-1 -"-

PA-24-400

26-1 -"-

PA-25, PA-25-235/260

25-1 -"-

PA-30

30-1 -"-

PA-39

39-1 -"-

PA-31P

31P-1 -"-

PA-36-285/300

36-7360001 ja suuremmat

PA-36-375

36-7802001 -"-

PA-44-180

44-7995001 -"-

PA-44-180T

44-8107001 -"-

MUUTETTU/KUMOTTU/RÉVISIOITU  
Pvm *Muutos 1* *26.11.97*

Viite: FAA AD 85-02-05

Voimaantulo: 1.4.1985

Syy: Rullauksen aikana sattui onnettomuus, koska ohjaaja ei osannut käyttää jarruja oikein.

Toimenpiteet: Kiinnitä 100 lentotunnin kuluessa mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvään paikkaan Piperin kilpi nro. 81090-02, jossa on jarrujen käyttöä koskeva ohje. Piper Service Bulletin nro. 771 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

L29 27/LJV/AKO

*Jorma Jalkanen*  
Jorma Jalkanen