

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1290/85

14.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1290. Centrair. Hinauskytkimen laukaisuvaijerin ohjaimet

Koskee: Purjelentokoneita Centrair 101, 101A, 101AP ja 101P, sarjanumeroita 101xx001:stä 101xx162:een.

Viite: Consigne de Navigabilité 85-2

Voimaantulo: 15.3.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko hinauskytkimen laukaisuvaijerin ohjaimet asennettu runkokaaren etu- (kuva 1) vai takapuolelle (kuva 2). Jos ohjaimet on asennettu runkokaaren etupuolelle, niin siirrä ne ennen lentotoiminnan jatkamista seinän takapuolelle.
- B. Tarkasta tämän jakeen kuvan 2 mukaisesti, että vaijerin vapaa liikevara on riittävän suuri.
- B.1. Jos liikevara ei ole riittävä kuvan alueella A, niin
- koneet, joissa on vain takakytkin: Kierrä säätöholkkeja (osa 1/kuva 2).
 - koneet, joissa on vain etukytkin: Vaihda vaijeri (osa 4/kuva 2) uuteen.
 - koneet, joissa on sekä etu- että takakytkin: Vaihda vaijeri (osa 4/kuva 2) uuteen, mikäli se rajoittaa liikevaraa; kierrä sen lisäksi säätöholkkeja niin, että molempiin kytkimiin vaikuttaa sama jännitys, jolloin ne avautuvat yhtä aikaa.
- B.2. Jos liikevara näidenkään toimenpiteiden jälkeen ei ole riittävä niin
- koneet, joissa on vain takakytkin: Lyhennä laukaisunupin yhteydessä olevaa muoviputkea (osa 3/kuva 2) ja/tai kierrä säätöholkkeja (osa 1/kuva 2). Jos putkea ei ole, niin kierrä vain säätöholkkeja.
- Jos liikevara ei vielääkään ole riittävä, niin vaihda laukaisuvaijeri (osa 2/kuva 2) uuteen.

- Koneet joissa on vain etukytkin tai molemmat: Lyhennä laukaisuivivun yhteydessä olevaa muoviputkea. Jos putkea ei ole tai jos sen lyhentäminenkin ei parantanut tilannetta, niin vaihda laukaisuvaijeri uuteen.

Centrair Bulletin de Service nro. 101-5 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L29 3/LJV/AP

CENTRAIR

AERODROME 36300 LE BLANC

KUVA 1

VÄÄRÄ ASENNUS

FIGURE 1

MAUVAIS MONTAGE

Guide cable monté à l'avant du cadre

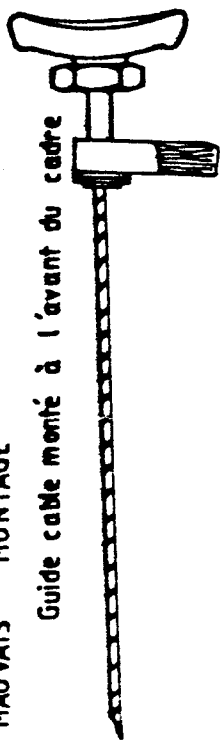


FIGURE 2

LIKEVARA B

MONTAGE CORRECT

KUVA 2

OIKEA ASENNUS

Gaine plastique raccourcie

Guide cable monté à l'arrière du cadre

LIKEVARA A

JEU A

5 mm

2

3

4

1

1

