

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1286/85

12.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1286. Scheibe. Siipien pääkiinnityksen tarkastus

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Bergfalke II, Bergfalke II-55, Bergfalke III ja Bergfalke IV

Viite: LBA LTA 84-207

Voimaantulo: 1.3.1985

Toimenpiteet:

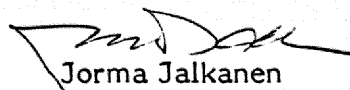
- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko siivet liitetty yhdellä päätapilla, ja onko tapin varmistussokan reikä siipien ylemmän pääkorvakkeen alla. Jos näin on, niin tee kohdan B mukainen tarkastus seuraavassa vuosihuollossa, mutta kuitenkin 1.6.1985 mennessä ja sen lisäksi aina siipiä asennettaessa. Jos siipien kiinnitys on toisenlainen ei kohdan B mukaista tarkastusta tarvitse tehdä.
- B. 1. Tarkasta, että päätappi ulottuu kunnolla siipien alemman pääkorvakkeen läpi. Nosta päätappia T-kahvan avulla niin, että 2,5 mm:n varmistussokka on tiukasti kiinni ylemmän pääkorvakkeen alapinnassa. Tarkasta tämän jälkeen, että tapin suoraa osaa on näkyvissä alemman korvakkeen alapuolella. Jos tappia ei näy, niin ota yhteys valmistajatehtaalle korjausohjeita varten ennen lentotoiminnan jatkamista.
2. Päätapissa on yleensä yksi varmistussokan reikä. Jos tapista löytyy useampia reikiä, niin tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista, mikä on oikea, ja tuki muut.
- C. Tee seuraavat korjaukset purjekoneen ohjekirjoihin 1.6.1985 mennessä. Viittaukset ovat alkuperäisiin, saksankielisiin laitoksiin.
- Bergfalke II: Vaihda lentokäsikirjan (Joulukuu 1969) sivut 2, 3 ja 5 uusiin. Vaihda käyttöohjekirjan sivut 2 ja 7 uusiin ja lisää sivu 0.
 - Bergfalke II-55: Vaihda käyttöohjeen sivu 1 ja 8 uusiin ja lisää sivu 12 A.
 - Bergfalke III: Vaihda lentokäsikirjan (maaliskuu 1963) sivu 2, 3 ja 5 uusiin. Vaihda käyttöohjekirjan sivu 13 ja 19 uusiin sekä lisää sivu 27.

- Bergfalke IV: Vaihda lentokäsikirjan (syyskuu 1970) sivut 2, 3 ja 6 uusiin. Vaihda käyttöohjekirjan sivu 1 uuteen ja lisää sivu 0.

Sivut voi tilata osoitteesta Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH, Postfach 1829, D-8060 DACHAU, Saksan liittotasavalta.

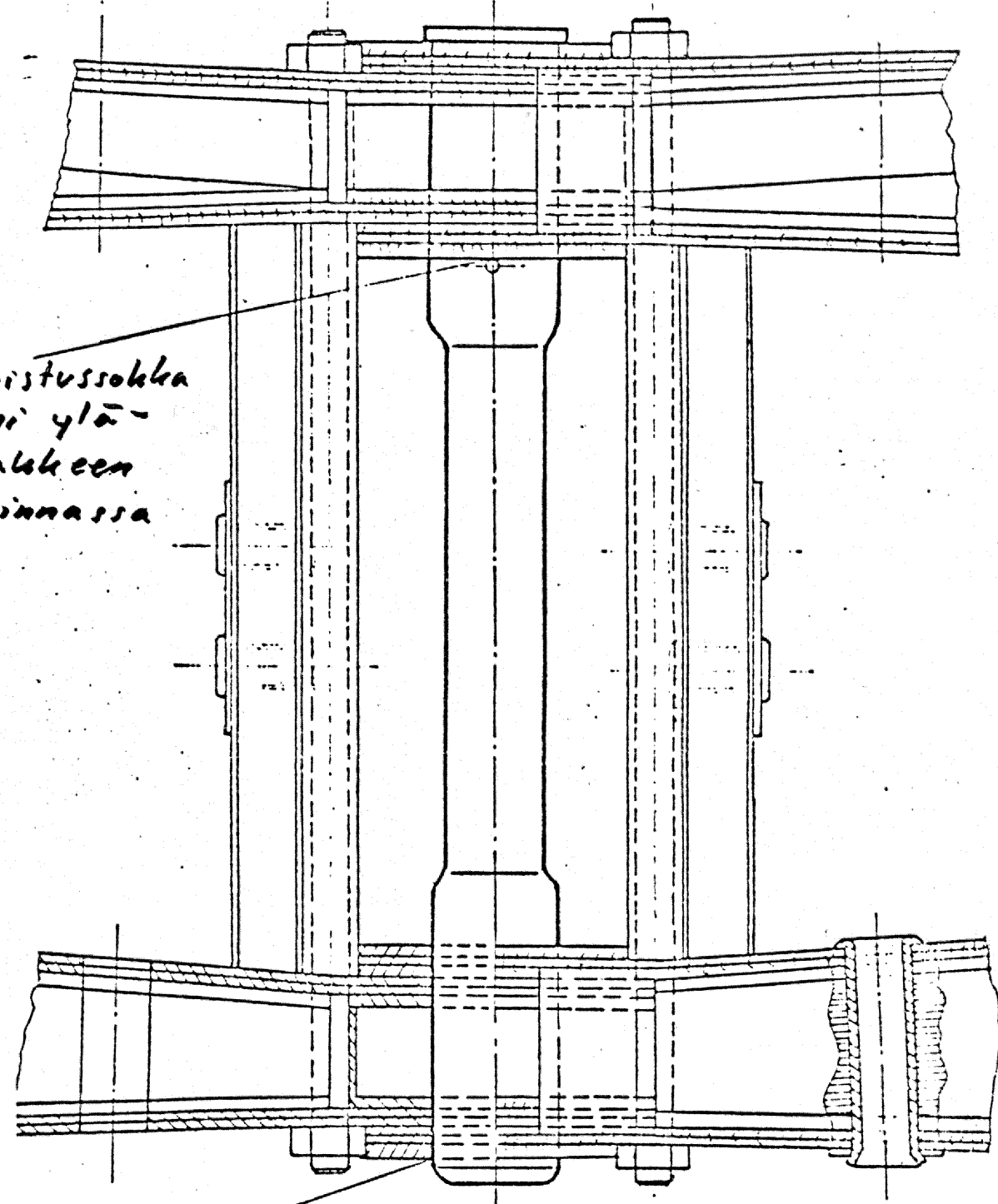
Scheibe-Flugzeugbau Technische Mitteilung Nro. 104-17 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L27 9/LJV/AP



Varmistussokka
kiinni ylä-
korvakkeen
alapinnassa

Päätapin suoraa osaa
on pistettävä esiin
alakorvakkeen alapuolelta.

Kuva 1