

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1283/85

6.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1283. Beechcraft. Ikkunoiden tarkastus**

**Koskee:** Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita lukuunottamatta niitä, joiden kaikki akryylistä valetut ikkunat on jo vaihdettu tämän määräyksen kohdan C mukaisiin vedettyihin ikkunoihin.

**Tyyppi**

65-88

65-90, 65-A90, B90 ja C90

E90

100 ja A100

B100

**Sarjanumerot**LP-1:stä LP-26:een, LP-28 ja LP-30:stä  
LP-47:ään

LJ-1:stä LJ-680:een

LW-1:stä LW-178:aan

B-1:stä B-226:een

BE-1:stä BE-8:aan

**Viite: FAA AD 85-01-01****Voimaantulo: 1.3.1985****Toimenpiteet:**

**A. Tarkasta jokainen akryylistä valettu ikkuna silmämääräisesti Beechcraft Service Bulletinin No 2011 mukaisesti seuraavina ajankohtina:**

1. Tee ensimmäinen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa tai 300 lentotunnin kuluessa laskettuna viimesisimmästä M1031/81:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin.

2. Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein.
3. Tarkasta ikkuna 50 lentotunnin kuluessa siitä, kun sen ympäriltä on poistettu maalia ja lisätty uutta maalia.

B. Jos ikkunasta kohdan A tarkastuksessa löytyy säröjä, murtumia, jännitysvaurioita tai naarmuja, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa, jolla paineistusjärjestelmää käytetään, kohdan C mukaiseen ikkunaan.

C. Vaihda kaikki akryylistä valetut ikkunat 1.3.1986 mennessä alla lueteltuihin akryylistä vedettyihin.

<u>Ikkuna</u>	<u>Ikkunan osanumero</u>
Matkustamon pyöreä ikkuna	50-420013-1053
Matkatavaratilan ikkuna	50-440014-837 tai -838
Ohjaamon vakio sivuikkuna	50-420066-317 tai -318
Ohjaamon ylisuuri sivuikkuna	50-420066-353 tai -354

Lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan on selvästi merkittävä uuden ikkunan sijainti ja osanumero.

D. Kohtien A, B ja C mukaisia toimenpiteitä ei tarvitse tehdä, jos koneen paineistusjärjestelmä poistetaan käytöstä seuraavasti, ja konetta käytetään tämän rajoituksen mukaisesti.

- a) Lukitse "Testi/Dump"-katkaisin "Dump"-asentoon.
- b) Kiinnitä paineistusjärjestelmän säätimien viereen kilpi, jossa lukee vähintään viiden millimetrin kirjaimin "Matkustamon paineistus kielletty" tai "Cabin Pressurization Prohibited".
- c) Lisää koneen lentokäsikirjaan "Limitations"-osaan vastaavat rajoitukset.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1031/81.

L26 34/LJV/AKo