

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 VANTAA 53
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1282/85

17.1.1985



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo tai laskuvarjohuoltoyritys. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1282. Scanpara, pakkolaukaisujärjestelmän varmistussidos

Koskee: Kaikkia Suomessa luetteloituja päävarjoja.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja SIL ry turvallisuustiedote 5/84.

Voimaantulo: 1.2.1985

Toimenpiteet:

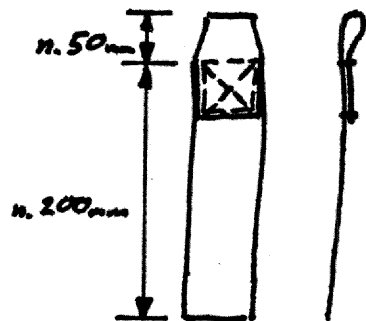
1. Tarkasta ennen seuraavaa käyttöä, että jäljempänä kuvattu varmistusjärjestelmä on asennettu Scanpara:n valmistaman pakkolaukaisukäyttöön tarkoitettuun päävarjon reppuun.

Huom! myös mahdollisesti muistakin valmistajan repuista voi puuttua jäljempänä kuvattu tai sitä vastaava järjestelmä, joita myös tämä määräys koskee. Tällaisista on tehtävä ilmoitus Suomen Ilmailuliitto ry:lle korjausohjeen laatimiseksi.

2. Korjaa pakkolaukaisujärjestelmän varmistus kuvan tai vastaavan järjestelmän mukaiseksi seuraavasti:

- Poista repusta joustokartion päälle tarkoitettu suojaläppä, sekä repun yläpäästä suojaläpän kiinnitykseen tarkoitetut tarranauhat.

- Repun alapäähän ommellaan piirroksen 1 mukainen hihna varmistussidoksen kiinnitystä varten

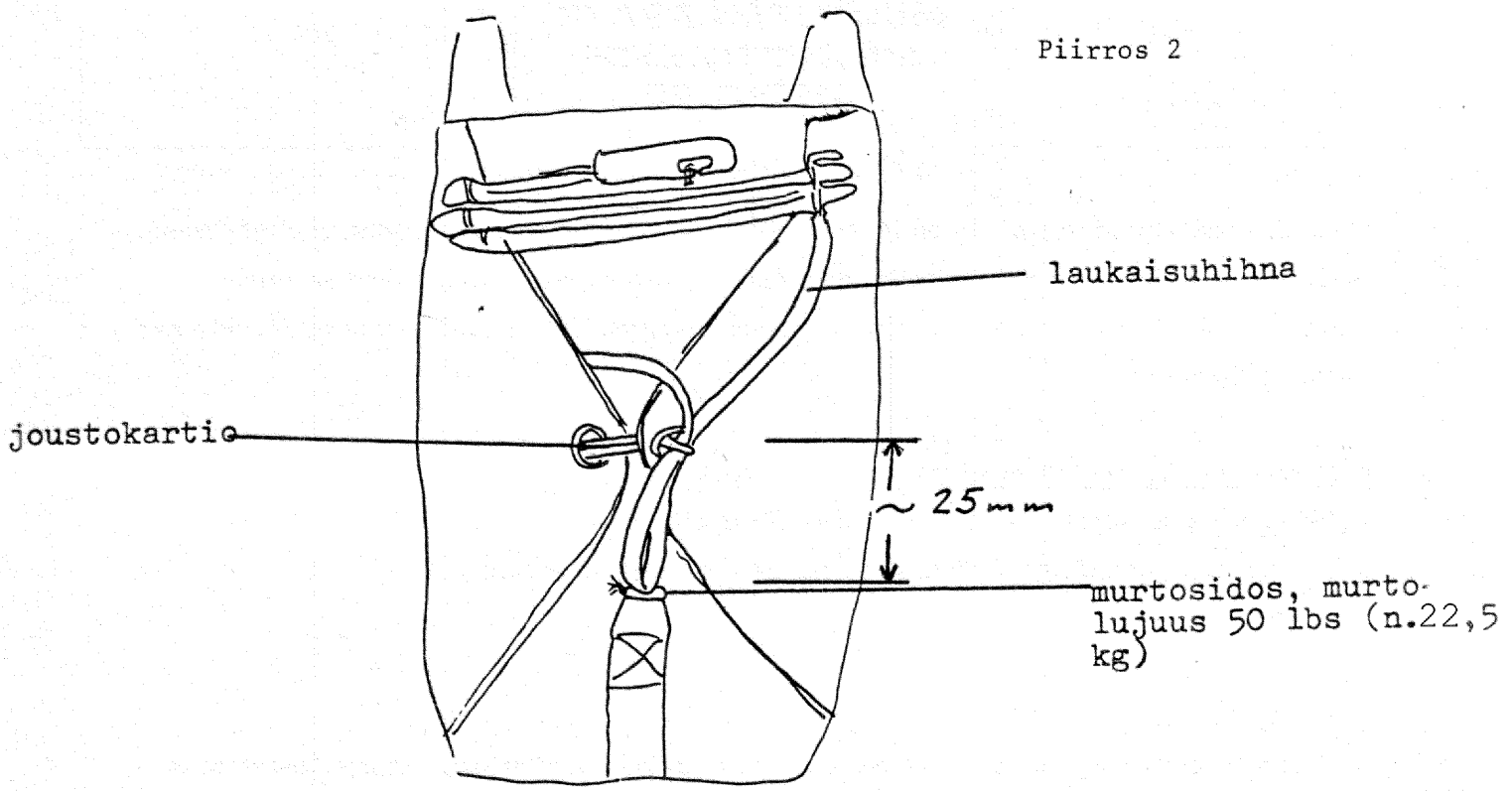


Hihnan tyyppi 12,8 tai vastaava
 nailonhihna

Piirros 1

Valmis järjestelmä vähimmäismittoineen kuvattu piirroksessa **2**.

Piirros 2

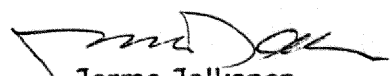


Toimenpiteiden suoritus

Kohdan 1 mukaisen tarkastuksen voi tehdä laskuvarjokerhon kalustopäällikkö tai kalustomestari.

Kohdan 2 mukaisen muutostyön voi tehdä otsikossa mainittujen lisäksi kalustomestari.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen