

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1274/84

Muutos 1

6.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Cessna. Laskusiivekkeen matoruuvien tarkastus, voitelu ja muutos

Koskee: Niitä alla lueteltuja Cessna-merkkisiä lentokoneita, joihin ei ole tehty Cessna Service Letterin SE 72-2 (21.1.1972) ja sen liitteen 1 (24.3.1972) tai Cessna Service Letterin SE 72-17 Rev. 1 (12.1.1973) mukainen muutos.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
150	15061533 - 15072629
F150	F15000001 - F15000738
A150	A1500001 - A1500277
FA150	FA15000001 - FA15000161
172	17251823 - 17259904
F172	F17200086 - F17200804
R172	R17200001 - R17200494
FR172	FR17200001 - FR17200305
177	17700001 - 17701633
177RG	177RG0001 - 177RG0212
F177RG	F177RG0001 - F177RG0042
182	182253599 - 182260698
A182	A18200001 - A18200136
205	205-0001 - 205-0577
206	2060001 - 2060275
P206	P206-00001 - P206-00647
U206	U206-00276 - U206-01673
207	20700001 - 20700205
210	21058221 - 21059470
T210	T2100001 - T2100454

Viite: FAA AD 72-03-03 R3

Voimaantulo: 1.3.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin välein laskusiivekkeen käyttimen matoruuvien kunto Cessna Service Letterin SE 70-16, liite 1 mukaisesti. Jos matoruuvien voitelu osoittautuu puutteelliseksi, voiteluaine turmeltuneeksi yms. niin irrota matoruuvi, puhdista se ja voitele uudestaan ennen seuraavaa lentoa Cessna Service Letterin SE 70-16 mukaisesti.
- B. Jos koneen kokonaislentoaika on yli 500 tuntia, niin irrota matoruuvi 25 lentotunnin kuluessa, puhdista se ja voitele uudestaan Cessna Service Letterin SE 70-16 mukaisesti, ellei tätä ole tehty edellisten 75 lentotunnin aikana.
- C. Irrota matoruuvi, puhdista se ja voitele uudestaan 12 kuukauden välein Cessna Service Letterin SE 70-16 mukaisesti.
- D. Tee 1.2.1985 mennessä lentokoneeseen Cessna Service Letterin SE 72-2 ja Cessna Service Letterin SE 72-2, liite 1 tai Cessna Service Letterin SE 72-17 mukainen muutos. Tämän jälkeen kohtien A, B ja C mukaisia toimenpiteitä ei enää tarvitse tehdä.

Huom. Eräisiin lentokoneisiin Cessna Service Letterin SE 72-2, liite 1 mukaisesti asennettuja tappeja ("snubbers") ei vaadita Cessna Service Letterin SE 72-17, Rev. 1 mukaisten käyttimien yhteydessä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1274/84.

L24 32/LJV/AP