

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1271/84

Muutos 1

23.9.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**Gulfstream American. Siivekkeiden tarkastus ja muutos**

**Koskee:** Gulfstream American Corporationin (GAC) (entisen Grumman American Aviation Corporation) valmistamia lentokoneita AA-5, AA-5A ja AA5B (kaikki sarjanumerot) lukuunottamatta niitä, joihin jo on tehty muutosmääräyksen M 873/79, M 896/79 tai M 1271/84 kohdan C mukainen muutostyö.

**Viite:** FAA AD 79-22-04.

**Voimaantulo:** 15.10.1985

**Toimenpiteet:** Tee kohtien A ja B tai A, C ja D mukaiset toimenpiteet siivekevärähtelyjen estämiseksi.

A. Tarkasta siivekejärjestelmä seuraavasti 100 lentotunnin kuluessa.

1. Tarkasta siivekkeiden trimmilaippojen kunto sekä tarkasta, ettei trimmilaipoissa ole löysiä nittejä. Korjaa tai vaihda tarpeen vaatiessa.
2. Tarkasta, etteivät siivekkeet ole vaurioituneet tai laminointi irronnut. Korjaa, tasapainota uudelleen tarpeen vaatiessa GAC AA-5 Service Manualin mukaisesti.
3. Tarkasta, etteivät siivekkeiden laakerit ja rajoittimet ole kuluneet, vaurioituneet tai löystyneet. (Tarpeen vaatiessa on siivekkeet irrotettava). Korjaa GAC AA-5 Service Manualin mukaisesti.
4. Tarkasta ja säädä siivekejärjestelmän asennus ja vaijerijännitykset GAC AA-5 Service Manualin mukaisesti.
5. Tarkasta, etteivät siivekkeiden vääntöputket ole kuluneet tai löystyneet. Korjaa tarpeen vaatiessa GAC AA-5 Service Manualin mukaisesti.

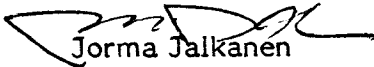
B. Toista toimenpidekohdan A mukainen tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4.)

C. Korjaa siivekejärjestelmä Gulfstream American Corporationin Service Kitin No. 150 mukaisesti.

D. Mikäli koneeseen on asennettu autopilotti, niin kytke se pois käytöstä samalla, kun kohdan C mukaiset toimenpiteet tehdään, sekä kiinnitä näkyvälle paikalle ohjaamoon kilpi, jossa vähintään kuuden millimetrin korkuisin kirjaimin on teksti "AUTOPILOTTI POISSA KÄYTÖSTÄ". Autopilotin käyttö on kielletty, kunnes ko. lisätyyppihyväksymistodistuksen haltija toimittaa valmistajamaan viranomaisen hyväksymät käyttöönotto-ohjeet.

E. Kun siivekejärjestelmä on korjattu toimenpidekohdan C mukaisesti, ei toimenpidekohdan A tarkastusta tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1271/84.

L24 18/LJV/AP