

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1269/84

Muutos 1

17.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1269. Hughes. Pyrstöroottorin lapojen korjaus.

Koskee: Niitä Hughes 369-helikoptereita mukaanlukien sotilasversiot YOJ-6A ja OH-6A, joissa on jokin seuraavista pyrstöroottorin lavoista.

Lavan osanumero	Sarjanumero
369A1613-3, -7, -501 ja -503	6928 ja pienemmät
369D21613-11, -41 ja -51	5144 -"-
369D21606	0077 -"-
369D21615	0480 -"-
421-088-BSC ja -3	Kaikki

Viite: FAA AD 86-01-04

Voimaantulo: 1.4.1986

Toimenpiteet: Irrota pyrstöroottorin lavat helikoptereista 100 lentotunnin kuluessa sekä tarkasta ja korjaa ne Hughes Service Information Noticen DN-132.1, EN-21.1, FN-9.1, HN-199.1 (1.5.1985) tai DN-129, EN-18 ja HN-195 (27.8.1984) osan I kohtien a-g ohjeiden mukaisesti. Tarkoituksena on estää lavan kärkikappaleen irtoaminen lennolla.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1269/84.

L50 8/LJV/AKo

v.g.v!