

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1268/84

8.10.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1268. Avco Lycoming. Kampiakselin tarkastus

Koskee: Moottoreita Avco Lycoming AIO-360-A1A, -A2A, -A1B, -A2B, -B1B, joiden sarjanumero on L-257-63A tai pienempi; AEIO-360-A1A, -A1B, -A1B6, -A2A, -A1C, -A2C, -A1D, -A1E, -A2B, -B1B, -B1D, -B1F, -B1F6, -B2F, -B2F6, -B4A, -H1A, joiden sarjanumero on L-23521-51A tai pienempi.  
 Koskee lisäksi kaikkia niitä edellä mainittuja moottorityyppejä sarjanumerosta riippumatta, jotka valmistajatehdas tekemänsä peruskorjauksen jäkeen on toimittanut tehtaalta ennen 1.6.1983.

Viite: FAA AD 84-13-05

Voimaantulo: 1.11.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin välein kampiakselin laippa silmämääräisesti Avco Lycoming Service Bulletinin nro. 465A tarkastusmenetelmän I mukaisesti. Käytä apuna 10 kertaa suurentavaa suurennuslasia.
- B. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein kampiakselin laippa Avco Lycoming Service Bulletinin nro. 465 A Magnaflux-tarkastusmenetelmän II mukaisesti.
- C. Kohdan A ja B tarkastusta ei enää tarvitse toistaa sen jälkeen, kun kampiakseli on vaihdettu uudenmalliseen Avco Lycoming Service Bulletinin nro. 465 A menetelmän III mukaisesti.

Toimistopäällikkö  
 L17 36/LJV/AP

  
 Jorma Jalkanen