

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1267/84

8.10.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1267. **Robinson. Pääroottorin vaihteiston tarkastus**

Koskee: Kaikkia niitä Robinson R-22-tyyppisiä helikoptereita, joiden pääroottorin vaihteiston osanumero on A006-1, revisio A:sta V:hen.

Viite: FAA Emergency AD 84-18-04

Voimaantulo: 1.11.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pääroottorin vaihteisto seuraavasti 15 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein.
1. Irrota vaihteiston öljynmäärän tarkastusikkuna.  
Huom. Oikean puoleisesta jalasta voi kohottaa, jottei öljyä valu ulos.
  2. Pyöritä voimansiirtojärjestelmää käsin ja tarkasta sopivan valaisimen avulla lautaspyörän alapinnalla olevat 12 pultinkantaa.
  3. Jos yhdessäkään pultissa on vaurioita tai pultinkanta puuttuu kokonaan, niin vaihda vaihteisto uuteen ennen seuraavaa lentoa.
  4. Jos kaikki pultit ovat ehjät, niin asenna tarkastusikkuna paikoilleen.
- B. Jos pääroottorin vaihteiston öljyn lastunilmaisimien syyttyä maakäytön tai lennon aikana, niin tee tavanomaisten huoltotoimien lisäksi kohdan A mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Tee pääroottorin vaihteistoon muutos 200 lentotunnin kuluessa asentamalla siihen Robinsonin asennussarja nro. KI-37 Instructions nro. KI-37:n ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Robinson Service Bulletin nro. 43 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

L17 36/LJV/AP