

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
International +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1266/84

Muutos 2

28.3.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Partenavia. Siipisalkojen tarkastus

1266 Koskee: Kaikkia niitä Partenavia P.68-lentokoneita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 329.

Viite: RAI AD nro. 85-31/P. 68-33.

Voimaantulo: 1.5.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipisalkojen paarteet 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 2000 tunnin kokonaislentoaikaa, ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein Partenavia Bolletino di servizion nro. 65 Rev. 1 tarkastusohjeiden mukaisesti. Jos paarteesta löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukainen korjaus ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Korjaa siipisalko Partenavia Bolletino di servizion nro. 65 Rev. 1 korjausohjeiden ja piirustuksen R. 0075B ja R. 0081 mukaisesti. Sen jälkeen, kun molemmat siipisalat on korjattu, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1266/84 Muutos 1.

L19 45/LJV/AP