

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1262/84

15.8.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1262 PZL-Bielsko. Pyöräjarrun kahvan kiinnitys.

Koskee: Purjelentokoneita SZD-50-1, sarjanumeroa X-127, SZD-50-2, sarjanumeroa X-129 sekä SZD-50-3, sarjanumeroita B-903:sta B-907:ään, B-954:stä B-963:een, B-965:stä B-984:ään, B-1075:stä B-1094:ään ja B-1325:stä B-1328:aan.

Viite: PZL-Bielsko Bulletin nro. BK-21/50-3/84.

Voimaantulo: 15.9.1984.

Toimenpiteet:

Liimaa seuraavassa kuukausihuollossa jarrukahvan reikään, jarruvaijerin holkin taakse jäävään tyhjään tilaan kuvan mukainen kumitulppa (6.1.). Liimana käytetään Butapreniä tai vastaavaa.

Tarkoituksena on estää jarruvaijeria irtoamasta jarrukahvasta.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L13 52/LJV/AP

osk HT-HS-HTH

RDPS

"VEL-BIELNYO"

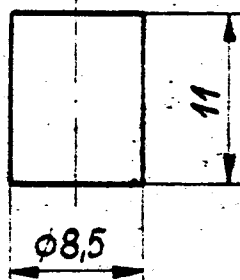
Biuletyn Nr 21-21/50-3/84 "Ruchoc"

Załącznik
Enclosure
Anhang
Приложение

(2:1)

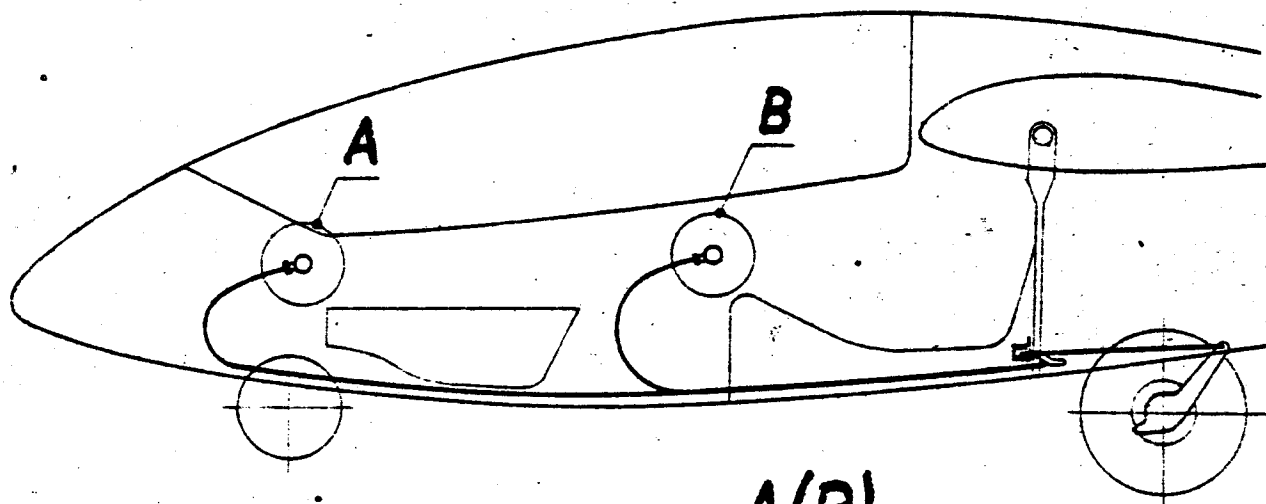
6.1. Korek (503.68.00.27)

Plug
Stöpsel
Пробка
Тулпа



materiał: guma W-50
($\phi 8,5 \times 11$)
ilość: 2 szt./szyb.

Fig. 1.



A(B)

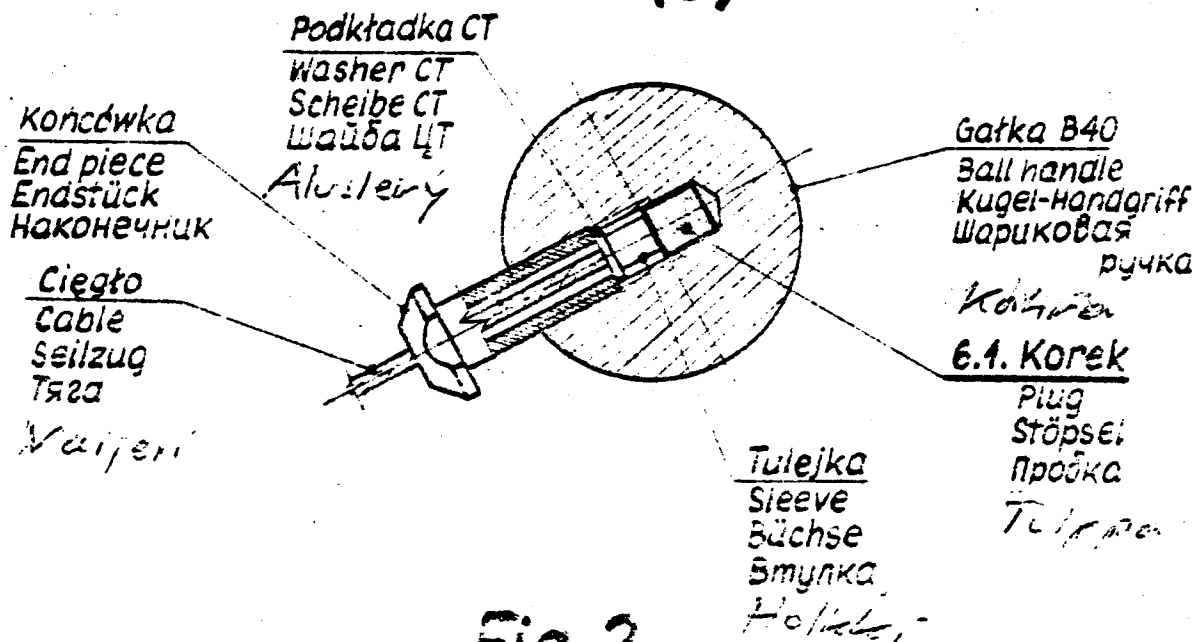


Fig. 2.

[Handwritten signature]

Lite