

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1258/84

Muutos 5

4.9.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1258. Embraer. Trimmijärjestelmien laakereiden ja käyttimen kiinnityksen tarkastus

Koskee:

Kohta A koskee niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-koneita, joiden sarjanumero on 110001-110428.

Kohta B koskee niitä EMB-110-koneita, joiden sarjanumero on 110001-110401, 110403-110412, 110414-110423, 110425-110428 ja joihin ei ole tehty Embraer Service Bulletinin nro. 110-27-068 mukaisia toimenpiteitä.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD nro. CTA 82-06-01R6.

Voimaantulo: 1.10.1986

Toimenpiteet:

A.1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, jos ei aikaisemmin ole tehty M 1258/84 mukaisesti, korkeusperäsimen, sivuperäsimen ja siivekkeiden trimmijärjestelmään kuuluvat laakerit.

Huomautuksia 1.

- Tarkastus on tehtävä momenttiavaimen avulla ja kiinnityspultit irrotettuina.
- Laakereiden nro. SBS6ATH18M voidaan katsoa olevan moitteettomia, mikäli niiden pyörittämiseen vaaditaan 0,03 Nm - 0,56 Nm (0,25 lb.in - 5,0 lb.in) suuruinen vääntömomentti. Vastaavasti laakereiden nro. SBS6ATC18Z pyörittämiseen vaaditaan 0,06 Nm - 0,34 Nm (0,50 lb.in - 3,0 lb.in) suuruinen vääntömomentti.

Jos viallisia laakereita havaitaan, on ne vaihdettava ennen lentotoiminnan jatkamista. Embraer Service Bulletinin 110-27-060 Rev. 2 ohjeiden mukaisesti.

Tämä tarkastus on toistettava 250 lentotunnin tai kahden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

- A.2. Jos sivuperäsimen ja siivekkeiden trimmijärjestelmien työntötangot on asennettu Embraer Service Bulletinin nro. 110-27-060 Rev. 2 tai myöhemmän muutoksen mukaisesti, ei kohdan A.1. tarkastusta tarvitse toistaa.
- A.3. Jos työntötangot on asennettu SB nro. 110-27-060 tai 110-27-060 Rev. 1 mukaisesti, on nämä vaihdettava 125 lentotunnin kuluessa uusiin tankoihin SB nro. 110-27-060 Rev. 2. tai myöhemmän muutoksen mukaisesti.
- A.4. Korkeusperäsimen trimmijärjestelmään on täytynyt asentaa kahdet työntötangot Embraer SB nro. 110-27-068 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti viimeistään 31.3.1986.
- B. Tarkasta 250 lentotunnin kuluessa korkeusvakaimen etusalko trimmilaipan käyttimen korvakkeen kiinnitysreikien kohdalta.  
Jos repeämiä havaitaan on salon korjaus ja vahvistus tehtävä SB 110-55-026 mukaisesti.  
Jos repeämiä ei ole havaittavissa voidaan korjaus ja vahvistus tehdä ylläolevan ohjeen mukaan tai toistaa salon tarkastus 250 lentotunnin välein.  
Salon korjaus ja vahvistus on joka tapauksessa tehtävä viimeistään 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.8.1984.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri

  
E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1258/84 Muutos 4.

L58 1/LJV/AP