

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1257/84

3.7.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1257. **Bell/Agusta Bell. Pyrstöroottorin akselin tarkastus ja vaihto.**

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta Bell 47-helikoptereita.
Viite: Agusta Bolletino Tecnico nr. 47-136
Voimaantulo: 1.8.1984
Syy: Syöpymä on aiheuttanut akseleiden väsymismurtumia.
Toimenpiteet:

Tarkasta seuraavassa huollossa, mutta kuitenkin 31.3.1985 mennessä Bell Alert Service Bulletinin 47-84-10 tai Agusta Bolletino Tecnicon nro. 47-136 ohjeiden mukaisesti pyrstöroottorin akselin osanumero. Jos se on 47-644-234-3, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa akseliin, jonka osanumero on 47-644-234-101.

(Akselia nro. 47-644-172-9 ei tarvitse vaihtaa.)

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Esa Ailio

L21 17/LJV/AP