

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1256/84

Muutos I

26.11.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Hughes. Pääroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia Hughes 369D- ja 369E-helikoptereita.

Viite: FAA AD 84-12-01 RI

Voimaantulo: 15.12.1984

Syy: Markkinoilla on alkujaan Yhdysvaltain armeijan OH-6A-helikoptereista peräisin olevia lappoja, joiden valmistuskilpi on vaihdettu ja alkuperäismerkintöjä muuteltu.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei ole jo tarkastettu M 1256/84 mukaisesti, että pääroottorin lavat ovat rakenteeltaan osanumeron 369D21100 mukaiset.
- Koputtele lappaa pitkin pituuttaan tyvestä kärkeen salon takapuolelta viiden markan kolikon t.m.s. avulla. Päättele koputusäänen muutoksista, kuinka monta kaarta lavassa on. Alkuperäisessä lavassa nro. 369D21100 on 38 mm:n etäisyydellä toisistaan 20 kaarta, joista ensimmäinen 38 mm:n päässä kärjestä. Väärässä lavassa (osnumero 369A1100) on vain neljä kaarta 76 mm:n etäisyydellä toisistaan. Ensimmäinen on 76 mm:n päässä kärjestä.
 - Kaikkien 369A1100 -lappojen jättöreunassa, juuren puoleisessa päässä on 5,537-5,689 mm:n kokoinen reikä. Vääristä lavoista tämä reikä on tulpattu umpeen ja peitetty maalilla. Alkuperäisissä 369D21100 -lavoissa ei ole tällaista reikää. Tarkasta, löytyykö lavan jättöreunasta reikää.
- B. Jos lavassa on neljä kaarta ja tulpattu reikä, on se väärä. Vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseen alkuperäiseen lapaan nro. 369D21100.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1256/84.

A 50/LJV/AP