

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1255/84

2.7.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1255. Cessna. Polttoainesäiliöiden tarkastus

Koskee: Seuraavia kumisin polttoainesäiliöin varustettuja Cessna-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi:Sarjanumerot

180	18030000:sta 18053000:een, 1805001:stä 18053203:een (säiliöt ovat vain valinnaisvarusteita)
182	18233000:sta 18266590:een
R182	R18200001:stä R18200583:een
185	185-0001:stä 18503683:een, 1850384:stä 18504414:ään (säiliöt ovat vain valinnaisvarusteita)
188	188-0446:sta 18803856:een (vain siipisäiliöt) 18800967T:stä 18803966T:hen
T188	T18803307T:stä T18803966T:hen
190/195	16183 ja pienemmät
210-5 (205)	205-0001:stä 205-0577:ään
206, U206 TU206	206-0001:stä U20604649:ään
P206, TP206,	P206-0001:stä P20600647:ään
207, T207	20700001:stä 20700771:een
210	21057001:stä 21058818:aan
T210	T210-0001:stä T210-0197:ään
A182	A182-0001:stä A182-0146:een
F182	F18200001:stä F18200094:ään
FR182	FR18200001:stä FR18200020:een

Viite:

FAA AD 84-10-01

Voimaantulo:

1.8.1984

Syy:

Polttoainejärjestelmään saattaa kerääntyä vettä.

Toimenpiteet:

- A. Asenna 50 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliöiden sakkakuppeihin ja apusäiliöihin vedenpoistiventtiilit Cessna Service Lettereiden SE79-45 ja SE84-8 mukaisesti.
- B. Tarkasta polttoaineen täyttöaukkojen tiiveys 50 lentotunnin kuluessa seuraavasti.
- B.1. Kaikki koneet.
- Tarkasta, onko siiven yläpinnalla, täyttöaukkojen takana merkkejä vuodoista.
 - Tarkasta, onko täyttöaukon kannen lukitusmekanismeissa ja tiivisteissä murtumia, muodonmuutoksia tai muita vikoja, jotka estävät kunnon tiivistyksen.
 - Irrota täyttöaukon kansi ja tarkasta, onko välikappaleen tiivistepinnassa muodonmuutoksia, naarmuja tai muita vikoja, jotka voisivat estää kunnon tiivistyksen.
- B. 2. Kaikki koneet lukuunottamatta tyyppejä 190 ja 195.
- Tarkasta välikappaleen laipan ja levyn välisen liitoksen tiiveys ja pitävyys. Kiinnitä erityistä huomiota kappaleiden välissä olevaan liimaan.
 - Käännä täyttöaukon kansi lukitusasentoon ja tarkasta, että kannen, tiivisteiden ja välikappaleen välille syntyy riittävä tiivistyspaine tai kokeile täyttöaukon tiiveys Cessna Single Engine Service Information Letterin SE82-34 mukaisesti.
- B.3. Jos kohtien B.1. ja B.2. tarkastuksissa löytyy vikoja, niin vaihda osia tarpeen mukaan tai korjaa viat muulla tavalla ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliöt seuraavasti (Tämä tarkastus ei koske tyyppejä 190 ja 195).
- C.1. Tyhjennä siipisäiliöt.
- C.2. Pane merkille rypyt, jotka tyhjennyksen jälkeen vielä sisältävät nestettä. Jos polttoainesäiliön vedenpoistiventtiilin läheisyydessä, taaemman sisäkulman yli menee vinottain rypyjä, niin poista ne asentamalla Cessna Service Letterin SE 84-9 mukainen asennussarja tai vaihda polttoainesäiliö uuteen. Tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista, ettei polttoainesäiliön sakkakupin vedenpoistiventtiilin ympäristössä ole rypyjä.

Huomio

Valmistaja vaatii eräisiin uusiin polttoainesäiliöihin asennettavaksi erityisen välikappaleen ryppyjen muodostumisen estämiseksi. Tämä välikappale toimitetaan näiden polttoainesäiliöiden mukana. Ryppyjen poistamiseksi saattaa tämän välikappaleen tai edellä mainitun asennussarjan käyttö olla välttämätöntä.

- C.3. Jos polttoainesäiliön pohjasta, muualta kuin kohdassa C-2 mainitusta paikasta, löytyy ryppejä, niin tutki miten paljon nestettä näihin ryppeihin jää.
- Aseta kone normaaliin seisonta-asentoon.
 - Lisää niin paljon polttoainetta, että säiliön pohja täysin peittyi. Tyhjennä säiliö, ja pane merkille kaikki rypyt, joihin jää polttoainetta.
 - Johda kaikki ryppeihin jäänyt polttoaine säiliön vedenpoistoventtiilin luo kumilastan tai muun sopivan työkalun avulla. Valuta polttoaine ulos ja punnitse se.
 - Jos näin ulosvalutetun polttoaineen kokonaismäärä kaikista säiliöistä ei ylitä 100 grammaa, ei lisätoimia vaadita.
 - Jos ulosvalutetun polttoaineen määrä ylittää 100 grammaa, niin tarkasta säiliön kiinnikkeiden kunto. Mikäli tarpeellista, niin tasoita säiliön pohja rypyistä. Tällöin saattaa olla tarpeellista vaihtaa säiliön kulmissa ja reunoissa oleva suojateippi uuteen pohjan pitämiseksi sileänä.
Varoitus: Pohjaa ei saa tasoittaa liikaa, ettei säiliö ala vuotaa.
 - Jos säiliöihin jäävän polttoaineen kokonaismäärä vielä kohdan e toimenpiteiden jälkeen ylittää 100 grammaa, niin kiinnitä ohjaamoon, ohjaajan kannalta selvästi näkyvään paikkaan kilpi, jossa lukee vähintään kolmen millimetrin korkuisin kirjaimin:
"Jos kone on ollut vesi-, räntä- tai lumisateessa tai jos se on tankattu suodattamatta polttoainetta, niin tee seuraava tarkastus ennen lentoa.
1. Valuta polttoaine kokoojasäiliön, siipisäiliöiden ja apusäiliöiden sakkakupeista, ja tarkasta, onko siinä vettä.
2. Aseta kone vaakasuoralle alustalle ja laske pyrstö 12 cm:n etäisyydelle maasta (nokkatelinekoneet)
3. Heiluta siipiä 25 cm ylös ja 25 cm alas vähintään 12 kertaa.
4. Valuta polttoaine kokoojasäiliön, siipisäiliöiden ja apusäiliöiden sakkakupeista ja tarkasta, onko siinä vettä.
5. Jos vettä löytyy kohdan 4 tarkastuksessa, niin toista kohdat 3 ja 4 kunnes vettä ei enää löydy, tai tyhjennä koneen koko polttoainejärjestelmä."
- D. Jos koneeseen joudutaan asentamaan kohdan C.3.f. mukainen kilpi, niin tarkasta polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen asennukset kohdan B mukaisesti 12 kuukauden kuluessa laskettuna ensimmäisestä tämän määräyksen mukaisesta tarkastuksesta ja toista tarkastukset 12 kuukauden välein.
- E. Kohdan C.3.f mukaisen kilven saa valmistaa ja asentaa myös koneen omistaja tai käyttäjä, mikäli hänellä on vähintään yksityislentäjän lupakirja.

Toimistopäällikön po.

ilmailuinsinööri

L21 10/LJV/AP

Jukka Vanhatalo