

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 VANTAA 53  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1254/84

28.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1254. Bell/Agusta Bell. Pääroottorin maston tarkastus

Koskee:

Kohta A. Koskee niitä helikoptereita Bell 206A, 206B, 206B-1, 206B-III ja TH57A/B/C, joiden sarjanumero on 3787 tai pienempi sekä niitä helikoptereita Agusta-Bell 206A ja 206B, joiden sarjanumero on 8674 tai pienempi lukuunottamatta numeroita 8641, 8642, 8643, 8645, 9646, 8647, 8648, 8649, 8654, 8665, 8669 ja 8672. Koskee lisäksi kaikkia varastossa olevia pääroottorin mastoja.

Kohta B. Koskee kaikkia helikoptereita Bell ja Agusta-Bell 206A, 206B, 206B1, 206B-III ja TH57A/B/C.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico nro. 206-157.

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

- I Tarkasta pääroottorin masto osanumero 206-010-332 100 lentotunnin kuluessa ja viimeistään 31.12.1984.
- Irrota masto huolto-ohjeiden mukaisesti ja puhdista se.
  - Tarkasta maston ulkopinta sekä sisäpinta kirkkaan lampun avulla.
  - Jos Mastosta ei löydy syöpymää, ei muita toimenpiteitä vaadita. Jos syöpymää löytyy, niin poista se noudattaen huolto-ohjeiden menetelmiä ja raja-arvoja.
  - Jos mastosta löytyy syöpymää, jonka poistaminen johtaisi raja-arvojen ylittämiseen, niin ota yhteys valmistajatehtaalle.
  - Ellei maston sisäpintaa ole suojattu polyamidiepoksilla, niin suojaa se ennen asentamista huolto-ohjeiden mukaisesti.
- B. Tarkasta masto 12 kuukauden kuluttua kohdan A tarkastuksen jälkeen ja tämän jälkeen 12 kuukauden välein.
- Irrota maston yläpäästä rengasmutteri ja tulppa, osanumero 18 X, ja tarkasta

kirkkaan lampun avulla, ettei maston sisäpinnassa ole syöpyimiä ja että suoja-pinnoite on kunnossa.

- Asenna tulpa 18 X paikoilleen. Tulpan laippaan sivellään ennen asentamista ohut kerros tiivistäainetta MIL-S-8784 Class B2.

Asenna mutteri paikoilleen.

- Tarkasta 25 lentotunnin kuluttua mutterin kiristysmomentti.

Bell Helicopter Alert Service Bulletin nro. 206-83-21 Rev. A käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri



Jukka Vanhatalo

L21 5/LJV/AP