

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1253/84

28.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1253. Aerospatiale. Pyrstöroottorin lapakulmien säätötangot

Koskee: Kaikkia helikoptereita Aerospatiale Alouette II - ja Alouette II/Astazou (SE 3130, SE 313B, SA 31800, SA 318B, SA 318c)

Viite: Consigne de Navigabilité 84-86-44.

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko pyrstöroottorin vaihteistoon tehty muutos AMS2178. Jos muutos on tehty, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Jos muutosta ei ole tehty, ei lisätoimia vaadita.
- B. Tarkasta Alouette Service Bulletinin nro. 01.50 mukaisesti, että pyrstöroottorin lapojen kulmien säätövivuille on tehty oikea pintakäsittely. Jos pyrstöroottorin vaihteiston kokonaiskäyntiaika on 700 tuntia tai enemmän, tai jos vaihteisto on jo peruskorjattu, on tarkastus tehtävä 50 tunnin kuluessa. Jos vaihteisto kokonaiskäyntiaika on alle 700 tuntia, on tarkastus tehtävä, kun käyntiaika saavuttaa 750 tuntia.
- C. Jos pintakäsittely havaitaan virheelliseksi, niin vaihda säätövivut uusiin 50 lentotunnin kuluessa kohdan B tarkastuksesta.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 6/LJV/AP