

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1252/84

28.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1252 **Schleicher. Suurin sallittu kokonaislentoaika. ASW 20**

Koskee: Purjelentokoneita ASW20 ja ASW20L, sarjanumeroita 20001-20611

Viite: LBA LTA 84-43

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

Lisää ennen 3000 tunnin kokonaislentoaikaa, mutta viimeistään 31.12.1984 lentokäsikirjan ja hoito-ohjekirjan sivu 17a (ASW20) tai 18a (ASW20L) sekä sivut 40a - 40r (ASW20) tai 44a - 44r (ASW20L). Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika voidaan asteittain, 1000 lentotunnin välein, nostaa 6000 tuntiin tekemällä huoltokäsikirjan lisäsivujen alkuosassa selostettu tarkastus "Tarkastusohjelma suurimman sallitun kokonaislentoajan nostamiseksi".

Tarkastukset saa tehdä purjekoneen valmistaja tai ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä organisaatio.

Schleicher ASW 20 Technische Mitteilung nro. 17 (13.2.1984) käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 10/LJV/AP