

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1250/84

28.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1250. Schleicher. Suurin sallittu kokonaislentoaika

Koskee: Purjelentokoneita ASW19 ja ASW19B, sarjanumeroita 19001-19399

Viite: LBA LTA 84-31

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

Lisää ennen 3000 tunnin kokonaislentoaikaa, mutta viimeistään 31.12.1984 purjekoneen lento- ja huoltokäsikirjaan uudet sivut 28a - 28l. Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika voidaan asteettain, 1000 lentotunnin välein, nostaa 6000 tuntiin tekemällä kyseisten sivujen alkuosassa selostettu tarkastus "Tarkastusohjelma suurimman sallitun kokonaislentoajan nostamiseksi". Tarkastukset saa tehdä purjekoneen valmistaja tai ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä organisaatio.

Schleicher Technische Mitteilung nro. 16 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 10/LJV/AP