

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1249/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1249. British Aerospace. Korkeusvakaimen etusalon kiinnitys

Koskee: Kaikkia Beagle B. 121 Series I-, II- & III-lentokoneita.

Viite: Pup Service Bulletin nro. B 121/86

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakaimen etusalon ja rungon välinen kiinnitys Pup Service Bulletinin nro. B121/86 mukaisesti, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 2500 tuntia. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa huollossa. Jos koneen kokonaislentoaika jo on yli 2500 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin 31.8.1984 mennessä.
- B. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin toimita siitä viipymättä ilmoitus valmistajatehtaalte.
- C. Jos tarkastuksessa löytyy säröjä, jotka ylittävät Service Bulletinin kohdissa 3c ja 3e annetut raja-arvot, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista valmistajalta saatavan korjausohjeen mukaisesti.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 6/LJV/AP