

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1248/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1248. Beech. Varauoskäynnin tarkastus

Koskee: Seuraavia vähintään kuudella istuimella varustettuja Beech-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
E33, G33, F33	CD-1119:stä CD-1304:ään
E33A, F33A	CE-180:sta CE-918:aan, CE-920:stä CE-922:een, CE-924, CE-926 ja CE-928
E33C, F33C	CJ-1:stä CJ-155:een
35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35TC, V35A, V35A-TC, V35B ja V35B-TC	D-1:stä D-10347:ään, D-10349:stä D-10352:een, D-15001 ja D-15002
36, A36	E-1:stä E-1421:een, E-1423:sta E-1550:een, E-1552:sta E-1568:aan, E-1570:stä E-1580:een, E-1582:sta E-1593:een.
A36TC	EA-1:stä EA-20:een, EA-22:sta EA-27:ään, EA-29:stä EA-32:een.
50	H-1:stä H-11:een
B50, C50	CH-12:sta CH-360:een
D50, D50A, D50B, D50C, D50E	DH-1:stä DH-347:ään
E50	EH-1:stä EH-70:een
F50	FH-71:stä FH-93:een, FH-95 ja FH-96
G50	GH-94, GH-97:stä GH-119:ään
H50	HH-120:stä HH-149:ään

J50 JH-150:stä JH-176:een  
 95-55, 95-A55, TC-1:stä TC-349:ään, TC-351:stä  
 95-B55, 95-B55A TC-2339:ään, TC-2341:stä TC-2354:ään  
 95-C55, 95-C55A, TC-350, TE-1:stä TE-1151:een, TE-1153:sta  
 D55, D55A, E55, TE-1180:een

E55A

95-B55B (T42A) TF-1:stä TF-70:een

56TC, A56TC TG-2:sta TG-94:ään

58, 58A TH-1:stä TH-1026:een, TH-1028:sta TH-1061:een, TH-1063:ta TH-1066:een, TH-1068:sta TH-1079:ään

58TC, 58TCA TK-1:stä TK-106:een, TK-109

95, B95, B95A, TD-2:sta TD-721:een

D95A, E95

Viite: FAA AD 84-09-01

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

Tee seuraavat tarkastukset ja muutokset 100 lentotunnin kuluessa esteettömän poistumisen varmistamiseksi hätätilanteessa.

- A. Tarkasta matkustamon ovea vastapäätä oleva ikkuna (hätäuloskäynti) seuraavien seikkojen toteamiseksi:
1. Ikkunan lukituspuikon, Beech osanumero 96-534051-61 tai vastaava, kahva on punainen
  2. Verhot ja/tai verhotangot on kiinnitetty itse ikkunaan eivätkä ikkunan puitteisiin siten, että ne estäisivät poistumisen koneesta hätätilanteissa
  3. Kahvassa oleva tappi ei tartu ikkunassa olevien hakojen selkäpuolelle.
- B. Tee edellä mainitun tarkastuksen perusteella seuraavat muutokset tarpeen mukaan.
1. Maalaa lukituspuikon kahva punaiseksi.
  2. Poista verhot ja verhotangot tai kiinnitä ne itse avautuvaan ikkunaan.
  3. Muotoile kahvassa olevaa tappia niin, ettei se tartu ikkunassa olevien hakojen selkäpuolelle.
- C. Vaihda ikkunan vieressä oleva kilpi uuteen, jonka Beech-osanumero on joko 58-530258-1 (ruuvattava) tai 58-530258-3 (tarraselkäinen) ja jossa lukee:  
 "EMERGENCY EXIT LIFT LATCH - PULL PIN PUSH WINDOW OUT"  
 Kiinnitä kilpi ikkunan alle.

Toimistopäällikön po.

ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

Tämä määräys korvaa FAA AD:n 76-04-07.

L21 7/LJV/AP