

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1246/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1246. Pilatus Britten-Norman. Istuinten tarkastus

**Koskee:** Kaikkia niitä Britten-Norman BN-2 Islander-tyyppisiä lentokoneita, joihin on asennettu erilliset, kiskoilla liikkuvat ohjaajien istuimet, osanro NBC-010-H-001 (oikea) ja NBC-010-H-002 (vasen) tai NBC-012-H-001.

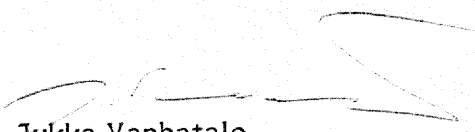
**Viite:** Pilatus Britten Norman Service Bulettin nro. BN-2/SB163.

**Voimaantulo:** 1.8.1984

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ohjaajien istuimet 100 tunnin kuluessa, mutta kuitenkin 1.11.1984 mennessä Pilatus Britten Norman Service Bulletinin nro. BN-2/SB163 osan "Inspection" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes kohdan B mukainen korjaus on tehty.
- B. Vahvista istuimia ennen lentotoiminnan jatkamista, jos kohdan A tarkastuksen tulos antaa tähän aiheita, ja joka tapauksessa 31.12.1984 mennessä SB 169:n kohdan "Rectification" mukaisesti.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri

  
Jukka Vanhatalo

L21 5/LJV/AP