

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1245/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1245. PZL-Bielsko. Mittaritaulun painejärjestelmä

Koskee: Niitä purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz", joiden sarajanumeroa on B-903:sta B-1337:ään.

Viite: CACA (Puola) Mandatory Bulletin Summary 2/83.

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta etu- ja takamittaritaulujen välisten staattisen paineen ja kokonaispaineen letkujen asennus ja kiinnitys kuvan 1 mukaisesti. Jos pidike (6) puuttuu, niin laminoi se paikoilleen ja työnnä letkut sen läpi.
- B. Tarkasta, mistä aineesta kokonaispaineen yhdysletku (3) ja staattisen paineen yhdysletku (4) on valmistettu. Oikea aine on pehmeä, autojen polttoaine-, öljy- ja jarrujärjestelmissä käytettävä PVC-letku. Jos letkut on valmistettu muusta aineesta, niin vaihda ne oikeisiin.

PZL-Bielsko Bulletin no. BE-14/50 - 3/83 antaa tarkemmat ohjeet.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 4/LJV

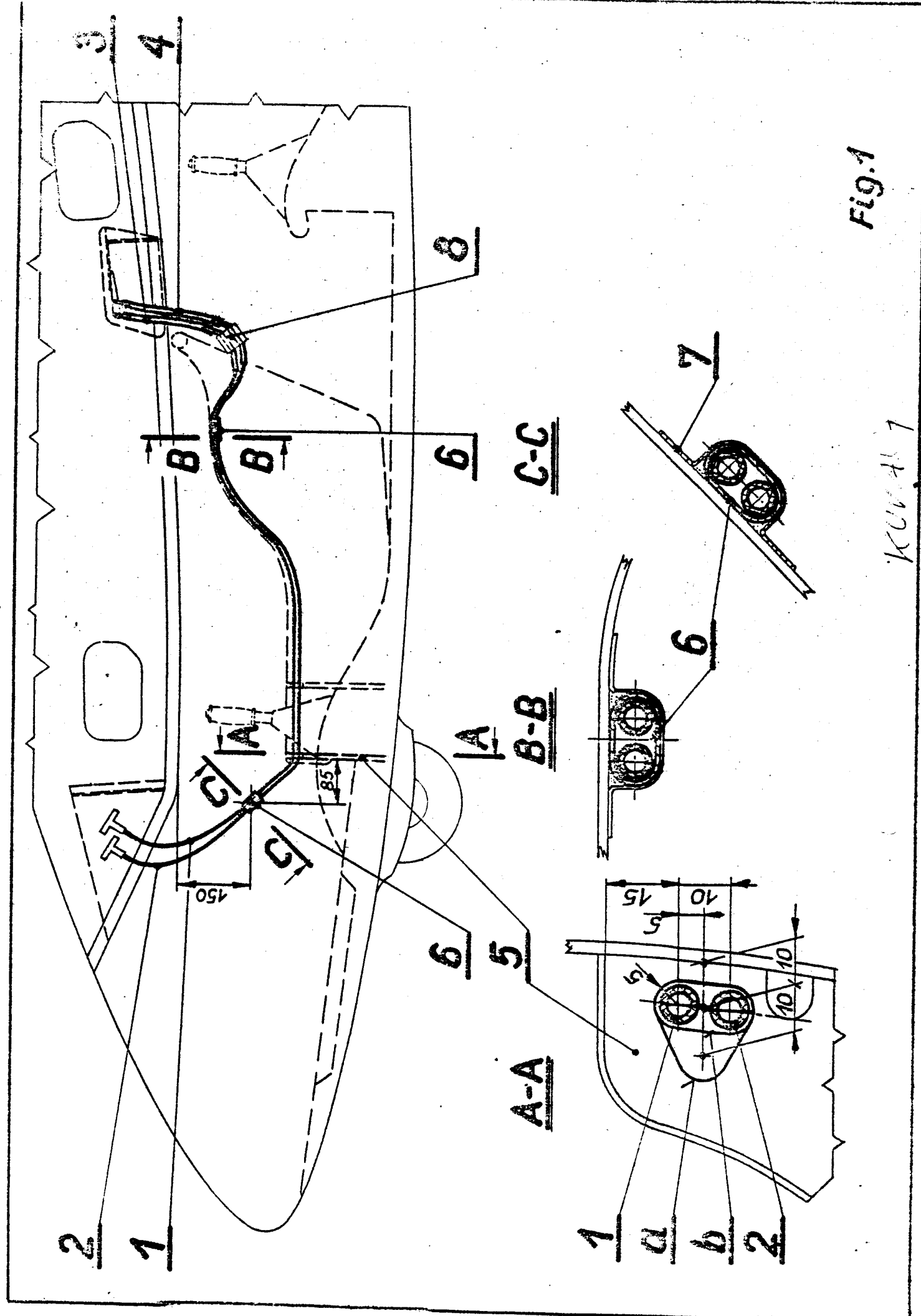


Fig.1

KUM A 7