

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1243/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1243. Grob. Suurin sallittu kokonaislentoaika (Twin)

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Grob G103 "Twin II" ja G103A "Twin II ACRO"

Viite: LBA LTA 84-58

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

Liitä ennen 3000 tunnin kokonaislentoaikaa, mutta viimeistään 30.11.1984 purjekoneen huoltokäsikirjaan uusi osa, nro. XII (28.2.1984) "Tarkastusmenetelmät suurimman sallitun kokonaislentoajan nostamiseksi". Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika voidaan asteittain, 1000 tuntia kerrallaan, nostaa 6000 tuntiin tekemällä kyseiset tarkastukset ja korjaamalla havaittu viat. Tarkastusohjeet on joka kerralla pyydettävä valmistajalta.

Tarkastukset saa tehdä valmistaja, Burkhard Grob, Flugzeugbau, Postfach 150, D-8949 MINDELHEIM, Saksan Liittotasavalta, tai ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä organisaatio.

Grob Technische Mitteilung TM315-26 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 4/LJV/AP