

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1242/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1242. PZL-Bielsko. Siipien hartsivalumat

Koskee: Niitä purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz", joiden sarajanumeroa on B-1334 tai pienempi.

Viite: Polish People's Republic General Direction of Civil Aviation Mandatory Bulletin Summary No. 2/83.

Voimaantulo: 1.8.1984

Toimenpiteet:

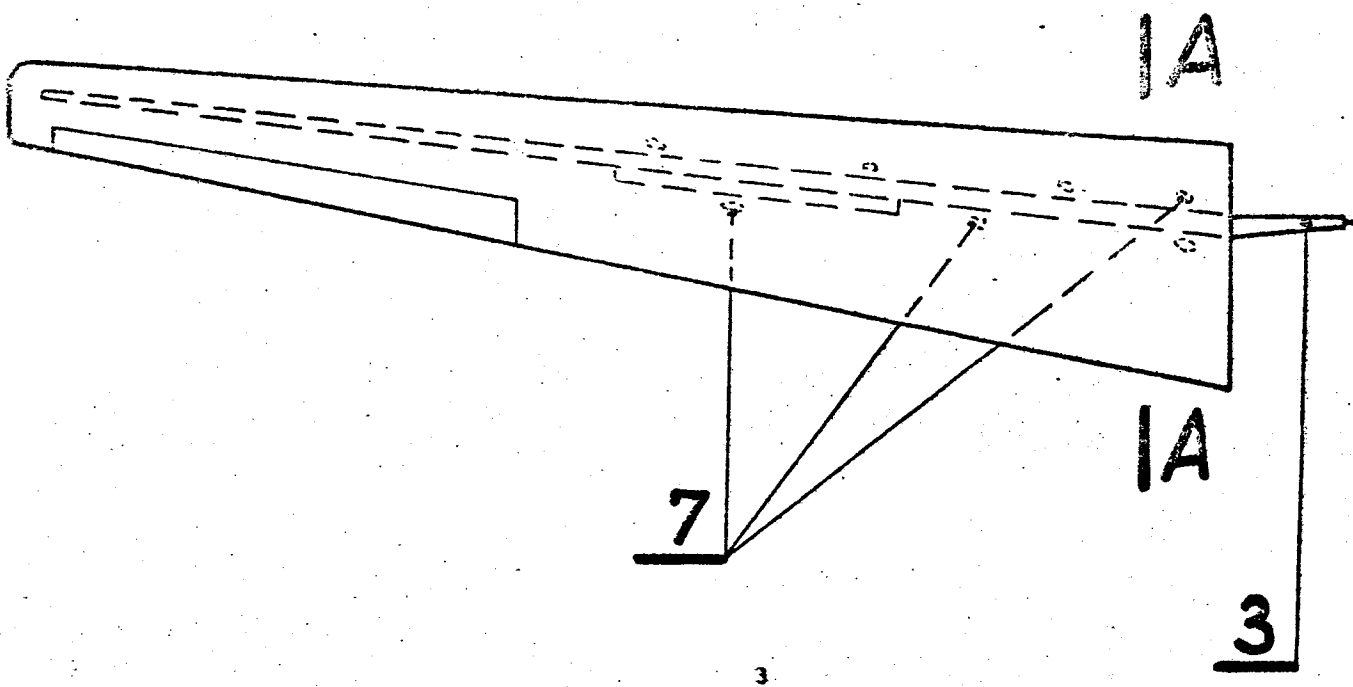
Tarkasta siivet sisäpuolelta tyvikaarissa olevien, ohjainpintojen käyttötangoille tehtyjen reikien kautta ja käyttäen apuna taskulamppua. Jos sieltä löytyy kuvan mukaista, siiven ja paarteen liitoskohdasta pursunutta hartsia (7), niin yritä poistaa se samaisten reikien läpi työnnettyllä puisella kepillä. Poista irronnut hartsi siiven keskiosassa sijaitsevan pitkittäisen aukon kautta kääntelemällä siipeä sopivasti. Mikäli ylimääräinen hartsi on tiukasti kiinni, saa se jäädä paikoilleen.

PZL-Bielsko Bulletin no. BE-17/50 - 3/83 antaa tarkemmat ohjeet.

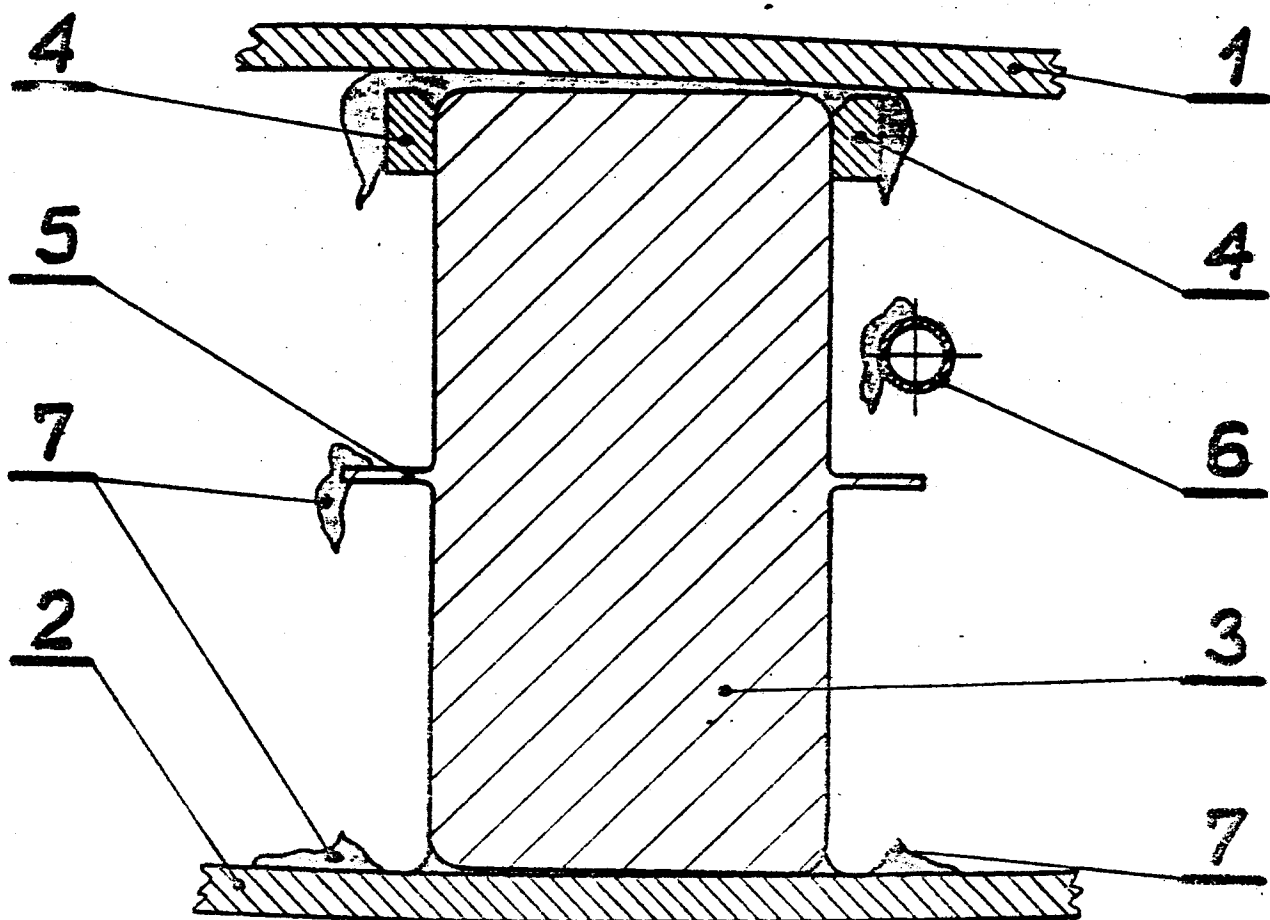
Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 4/LJV



A-A



KOVA

Fig. 1