

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1241/84

27.6.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1241. Piper. Runkokaaren tarkastus

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

M 2366/84

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
PA-31T	31-7400002:sta 31T-8120104:ään
PA-31T1	31T-7804001:stä 31T-8104073:een 31T-8304003, 31T-1104004:stä 31T-1104007:ään
PA-31T2	31T-8166001:stä 31T-8166032:een 31T-8166034:ssä 31T-8166056:een 31T-8166067:stä 31T-8166071:een 31T-8166073:stä 31T-8166075:een
PA-31T3	31T-8275001, 31T-8275003:sta 31T-8275012:een, 31T-8275014:stä 31T-8275017:ään, 31T-8275025, 31T-8375001:stä 31T-8375005:een.

Viite: FAA AD 84-08-06Voimaantulo: 1.8.1984Toimenpiteet:

- Tarkasta asemassa 332.0 oleva runkokaari 25 lentotunnin kuluessa (ei kuitenkaan ennen 200 tunnin kokonaislentoaikaa) väritunkeumamenetelmällä Piper Service Bulletinin 773 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.
- Jos runkokaaresta kohdan A tarkastuksessa löytyy säröjä, jotka eivät kuitenkaan ylitä SB 773:ssa annettuja raja-arvoja, niin poraa säröjen päihin pysäytysreiät sekä asenna Piperin vahvistussarja nro. 764 983 ennen lentotoiminnan jatkamista.
- Jos runkokaaresta löytyy säröjä, jotka ylittävät SB 773:ssa annetut raja-arvot, niin vaihda kaari uuteen, vahvistettuun kaareen no. 45583-16 tai 45583-17 ennen lentotoiminnan jatkamista.
- Kohdan A tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun Piperin vahvistussarja 764983 tai uusi runkokaari nro. 45583-16 tai 45583-17 on asennettu.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

L21 4/LJV/AP