

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1239/84

23.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1239. Bell/Agusta-Bell. Servoaktuaattoreiden tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Bell/Agusta-Bell 47-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu servoaktuaattorit osanumeroltaan 103650-3, 103650-5 tai 47-691-273-1.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico nro. 47-135.

Voimaantulo: 15.6.1984

Toimenpiteet:

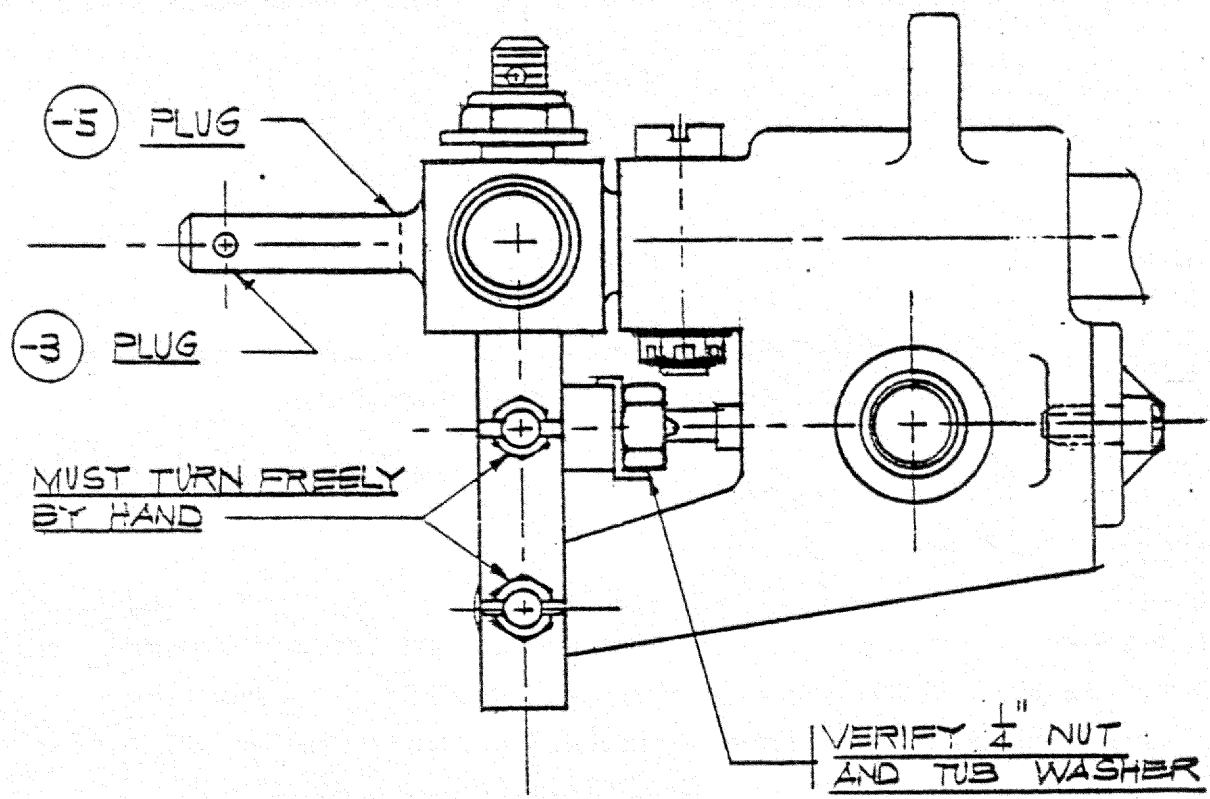
- A. Tarkasta servoaktuaattorit ennen seuraavaa lentoa Flight Accessory Services Service Bulletinin SB-004 kohdan A mukaisesti. Tee SB-004. A:n mahdollisesti vaatima lisätarkastus 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.10.1984. Tämä kohta ei koske aktuaattoreita, joiden osanumero on 47-691-273-1.
- B. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, ettei servoaktuaattorissa ole syöpmää ja että ohjausvivun pultit pääsevät vapaasti pyörimään (kuva 1). Jos pultit takertelevat, niin ruiskuta niihin WD-40:ää tai vastaavaa. Jos tämä ei auta, niin lähetä aktuaattori Flight Accessory Servicesiin tai muuhun hyväksytyyn korjaamoon korjausta, muutostyötä ja/tai peruskorjausta varten (SB-004, kohta C).

Bell Alert Service Bulletin 47-83-9 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L10 65/LJV/AP



Kura 1