

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1236/84

Muutos 2

8.1.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1236. Garrett. Polttoainepumpun tarkastus

Koskee: Kaikkia moottoreita Garrett TPE 331-25, -43, -47, -55-, -1, -2, -3, -5, -6, -10 (paitsi -10A) ja -11.

Viite: FAA AD 84-10-06 R1

Voimaantulo: 15.2.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottoriin asennettu jokin alla luetelluista polttoainepumpuista, jos tarkastusta ei ole tehty M 1236/84 mukaisesti tätä ennen.

Osanumerot

868531-7/-8

869151-1/-3/-4/-5

893573-1:stä - 7:ään

895413-1/-9

897380-1/-2/-3

897380-4/-5

897390-1/-2/-3/-4

897400-1/-2

897400-4

Sarjanumerot

kaikki

kaikki

kaikki

kaikki

sarjat 1 & 2

sarjat 1, 2 & 3

sarjat 1 & 2

sarjat 1 & 2

sarjat 1

Jos jokin näistä pumpuista on asennettu, niin noudata tämän määräyksen kohtia B ja C. Jos pumppu on jokin muu, ei lisätoimenpiteitä vaadita.

- B. Tarkasta polttoaineen säädin/pumppu-yhdistelmä GTEC SB TPE331-73-0121 Revisio 2:n osan 2.A (2) mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

<u>Säädin/pumppu-yhdistelmän käyntiaika</u>	<u>Tarkasta viimeistään</u>
Alle 200 tuntia	100 tunnin kuluessa
200-1000 tuntia	200 tunnin kuluessa
yli 1000 tuntia	kun polttoainepumppu seuraavan kerran irrotetaan

Huom. Säädin/pumppu-yhdistelmän käyntiaika: käyntiaika uudesta tai viimeisimmästä asennuksesta tai moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisimmästä peruskorjauksesta - mikä näistä on pienin.

Poista viallinen säädin/pumppu-yhdistelmä moottorista ennen lentotoiminnan jatkamista tai korjaa se SB TPE 331-73-0121 Revisio 2:n osan 2 mukaisesti. Jos säädin/pumppu-yhdistelmä on kunnossa, sitä voi käyttää kunnes se irrotetaan kohdan C mukaisesti.

- C. Kun polttoainepumppu seuraavan kerran irrotetaan, niin vaihda siihen uudet, hyväksytyt osat SB TPE 331-73-0121 Revisio 2:n osan 2 mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

◀ Tämä määräys korvaa määräyksen M1236/84 muutos 1

L21 6/LJV/AP